

ANVÄNDARHANDBOK

TAXI 1100

Leonore af Gryt



Bästa **Kewatec** –båtagare! Vi tackar Er för att ni valt **Kewatec** som båtleverantör och önskar Er många roliga och trygga stunder på sjön.

Avsikten med denna användarhandbok är att hjälpa Er använda Er båt på ett tryggt och behagligt sätt. Handboken innehåller information om båten och därtill hörande utrustning samt information om användning och skötsel av båten. Vi uppmanar Er att läsa bruksanvisningen grundligt samt bekanta Er med farkosten innan den tas i bruk.

Bruksanvisningen är naturligtvis inte någon källa för sjömanskunskaper eller båtsäkerhet. Om detta är Er första båt, eller om ni har bytt till en båttyp ni inte känner så bra till, försäkra Er om att ni införskaffar nödvändig handlings- och användarerfarenhet innan ni tar över skepparansvaret för båten. Båtens säljare, båtklubbar och nationella motor- och segelbåtsföreningar ger gärna ytterligare information om lokala förarskolningar och kan rekommendera kompetenta utbildare.

Denna bruksanvisning är inte en detaljerad service- eller felsökningsmanual. Ifall ni råkar ut för problem, ber vi Er ta kontakt med fartygets tillverkare eller med tillverkarens representant. Om en servicemanual har levererats tillsammans med båten, ber vi Er använda den när service utförs på båten. Använd alltid kompetent och skolad personal för att utföra underhåll, reparationer och ombyggnadsarbeten. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper bör bedömas, genomföras samt dokumenteras av kompetent personal. Fartygets tillverkare är inte ansvarig för ändringar som inte har blivit skriftligen godkända av tillverkaren.

Att framföra fartyget kan i vissa länder kräva förarbrev eller –försäkring och i vissa fall kan specialvillkor gälla. Dessa krav kan lokala myndigheter upplysa om.

Håll alltid Ert fartyg i gott skick och ta i beaktande resultatet av felaktig eller för hård användning. Vilket fartyg som helst, oberoende av dess hållfasthet, kan erhålla betydande skador ifall det inte behandlas sakenligt.

FÖRVARA DENNA HANDBOK PÅ ETT SÄKERT STÄLLE OCH GE DEN ÅT FÖLJANDE ÄGARE IFALL NI AVSTÅR FRÅN BÅTEN

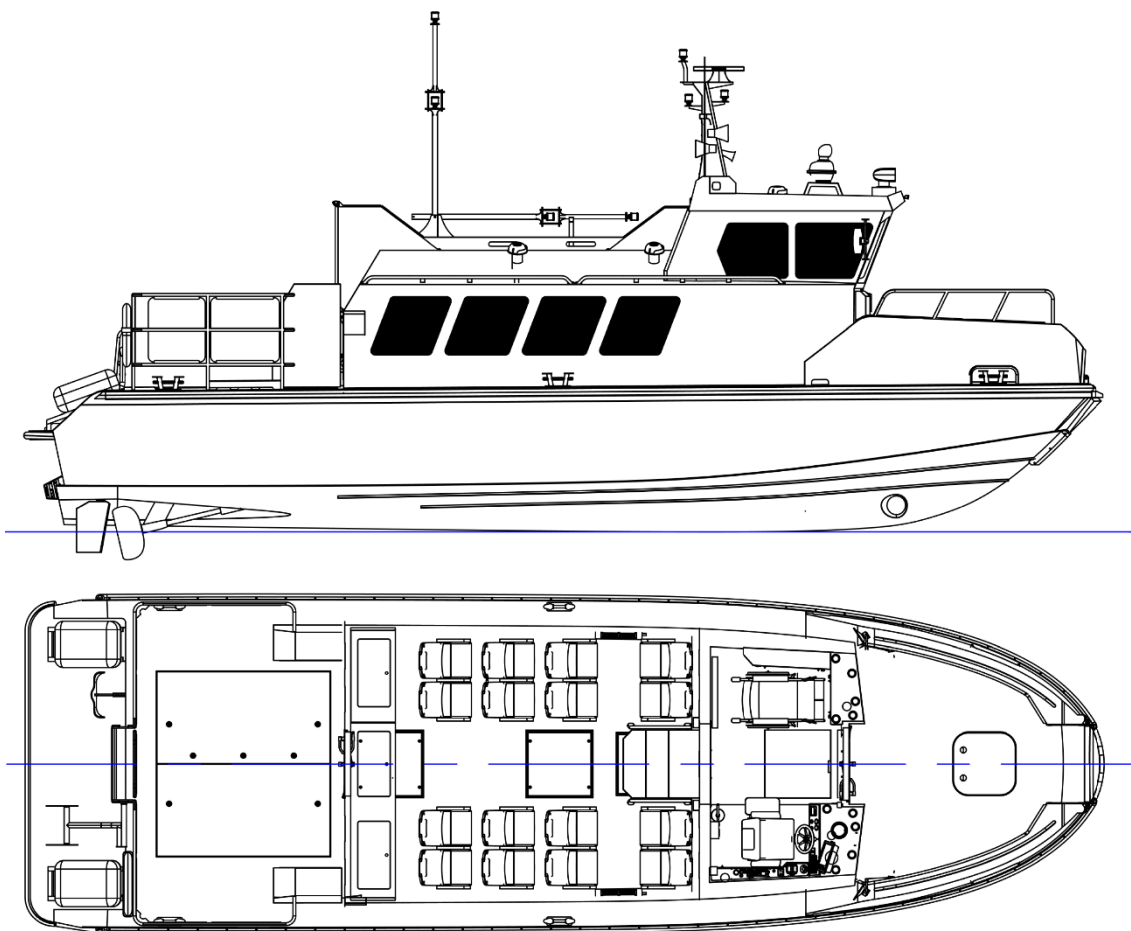
INNEHÅLLSFÖRTECKNING

TEKNISK INFORMATION.....	4
GENERALARRANGEMANG	4
MASKINRUMSARRANGEMANG	5
MOTOR & PROPULSION	6
HUVUDMOTORER.....	6
BACKSLAG	6
PROPULSION.....	7
STYRNING	8
BRÄNSLESYSTEM	8
KYLSYSTEM	9
EL & ELEKTRONIK.....	10
NAVIGATION & KOMMUNIKATION	12
SYSTEM OCH UTRUSTNING	13
LÄNSSYSTEM.....	13
VÄRMESYSTEM	14
SÄKERHETSDIAGRAM	Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.
ANKRING.....	16
BRANDSKYDD.....	16
BRANDDETEKTORER I INREDNING	16
FAST BRANDSLÄCKNING.....	16
BRANDPUMP	17
TRANSPORT OCH DOCKNING	18
ÅTGÄRDER FÖRE DOCKNING.....	18
TVÄTT OCH PUTSNING.....	19
BEAKTANDE AV MILJÖN	20
SERVICE OCH UNDERHÅLLSANTECKNINGAR.....	21

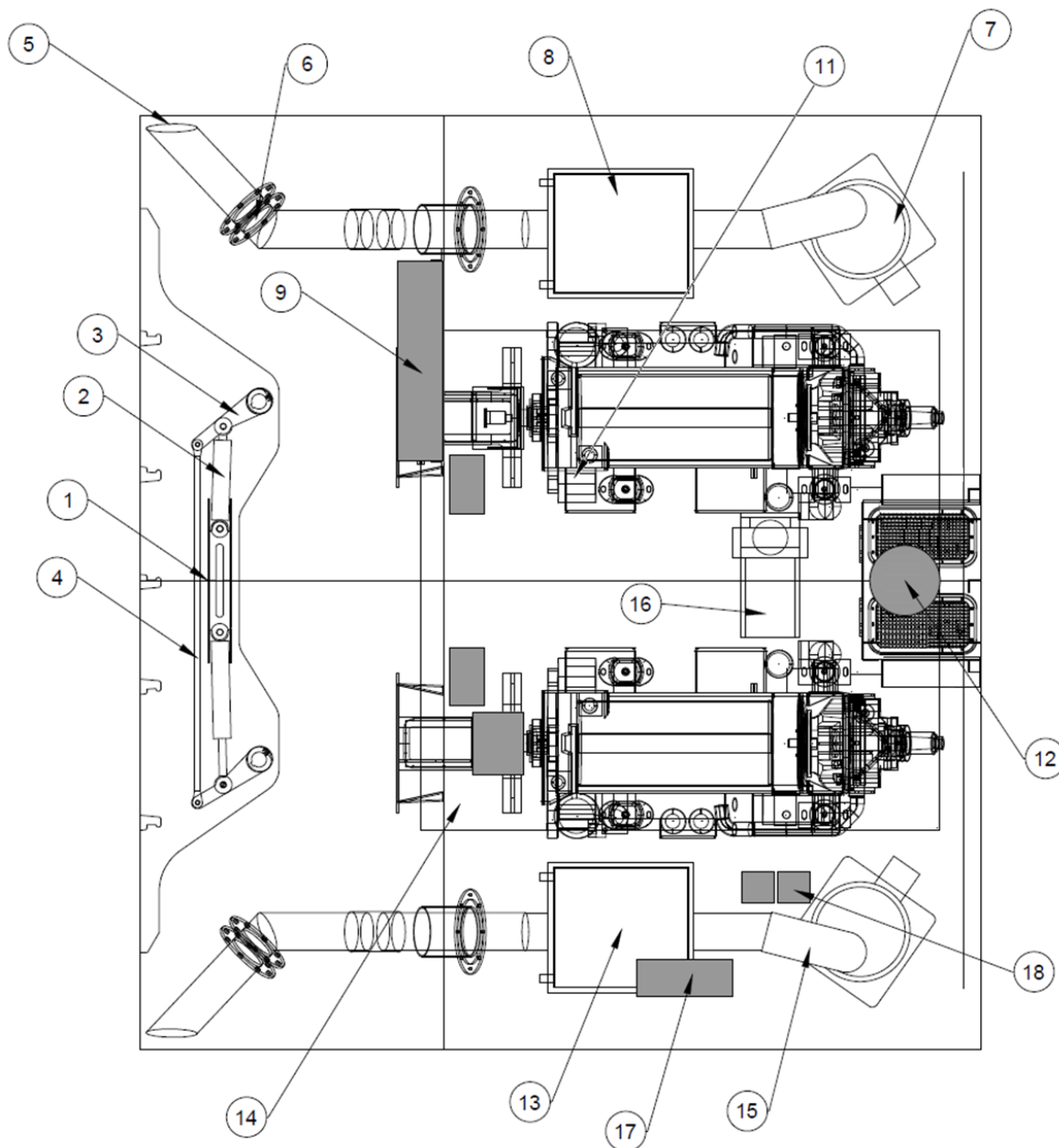
TEKNISK INFORMATION

Längd	12,73 m
Bredd	3,88 m
Djupgående	1,22 m
Lättvikt	12 ton
Motorer	2 x VOLVO PENTA D6-330
Backslag	HS85IVE ratio 2.49:1
Byggnadsmaterial	Aluminium

GENERALARRANGEMANG



MASKINRUMSARRANGEMANG



- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. Styr cylinder fastsättning | 11. Sjövattenfilter |
| 2. Styr cylinder | 12. Isbrunn |
| 3. Styrstag | 13. Startbatteri |
| 4. Mellanstag | 14. Motorlucköppning |
| 5. Avgasgenomföring | 15. Avgasslang Vetus |
| 6. Avgasrör | 16. Brandpump |
| 7. Ljuddämpare Halyard | 17. Dieselvärmare Webasto |
| 8. Startbatteri | 18. Värmeväxlare |
| 9. Hydraultank | |

MOTOR & PROPULSION

HUVUDMOTORER

Fartyget är utrustat med två stycken **VOLVO PENTA D6-330**

- Effekt: 330 hk @ 3500 rpm
- Motorernas serienummer A1078617 & A1078618
- Oljebyte varje 50-200 timmar eller årligen
- Vid oljebyte skall också oljefiltret bytas
- Mera detaljerade serviceinstruktioner finns i användarmanualerna



Utför regelbundna inspektioner och service enligt motorernas servicemanual!

BACKSLAG

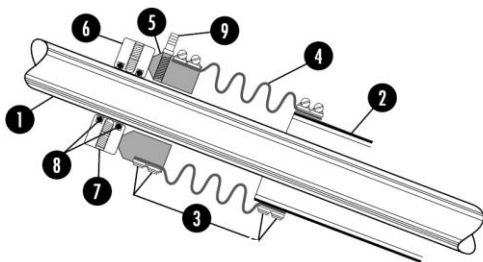
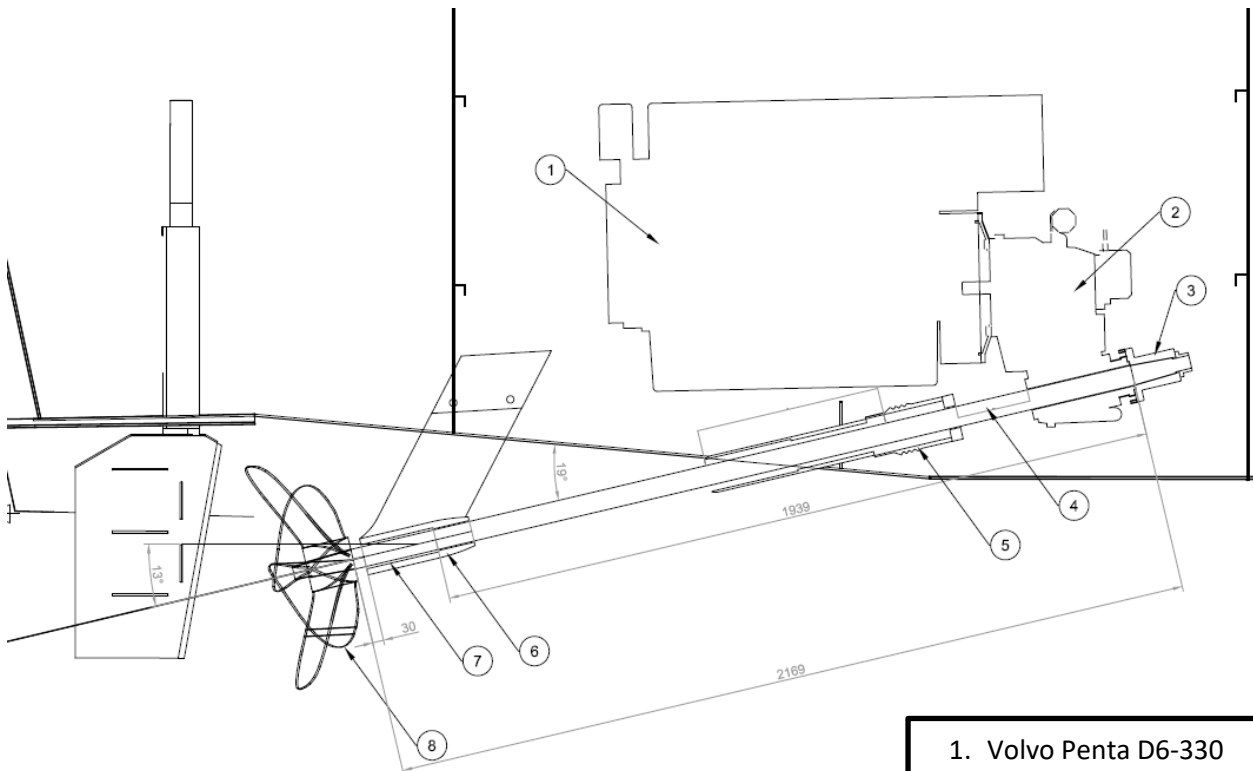
Bägge motorernas bakslag är av typen **HS85IVE (utväxling 2,49:1)**

- Oljebyte varje 200 timmar eller årligen
- Vid oljebyte skall också oljefiltret bytas och sugfiltret putsas
- Mera detaljerade serviceinstruktioner finns i användarmanualerna



Var noggrann med att efterfölja serviceinstruktionerna i användarmanualen!

PROPULSION



- | | |
|----|--------------------------|
| 1. | Volvo Penta D6-330 |
| 2. | Backslag HS85IV |
| 3. | Axelfläns 55 mm |
| 4. | Axel AISI 329 – Ø55 mm |
| 5. | Tätning PSS 02-55M-400 |
| 6. | Axelstöd Clements Marine |
| 7. | Gummilager 55 mm |
| 8. | Propeller AISI 316 |

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|---------------------------------------------------------------|
| 1 | Propeller Shaft | 6 | Stainless Steel Rotor (1) |
| 2 | Shaft Log (Stern Tube) | 7 | Stainless Steel Set Screws (5 total/
4 for rotor, 1 spare) |
| 3 | Stainless Steel Hose Clamps (4) | 8 | Nitrile O-Rings (2 in rotor/2 spare) |
| 4 | Bellow (1) | 9 | Nylon Hose Barb Fitting |
| 5 | Carbon Graphite Flange (1) | | |



Som axeltätning används en PSS vars kylning är ordnad med en bypassventil på retur kylvattnet från motorn före ingång till avgaskrök. **Bypassventilen måste alltid vara öppen.**



Kontrollera regelbundet axeltätningens kolyta och gummibälg.

Ifall vattenläckage uppstår kan det bero på orenheter mellan tätningsytorna eller för högt vattentryck i kylvattenlinjen

STYRNING

- Roder och axel är tillverkat i syrafast stål
- Styrningsvinkel är 35 grader
- I roderröret finns smörjnippor för smörjning av övre lagring
- Styr cylindrarna har egna smörjnippor
- Nödstyrning är ordnad med ett rör som sätts fast på storsystemet. På hydrauliken finns en bypassventil som i öppet läge tillåter oljan att flöda genom systemet.

BRÄNSLESYSTEM

- 700 liters bränsletank
- Påfyllning finns på babords sida på fördäck medan luftningen är på styrbords sida
- Luftningsröret är försedd med en backslagsventil med galler
- Avstängning av bränsleventiler är i styrhytten bakom styrplatsen
- Vattenavskiljande förfilter finns i tankrummet

KYLSYSTEM



- Motorerna är sjövattnenkylda med sjövattnenfilter
- Båten är försedd med en isfiltreringslåda för sjövattnenkylningsystemet
- Isfiltreringslådan har två ventiler från motorernas returkylvatten som kan användas för att smälta upp issörja i islådan. **Dessa ventiler måste hållas stängda i normala fall för att förhindra överhettning av motorerna.**
- Kontrollera regelbundet att sjövattnenfiltren är rena och att där inte finns något skräp



- **Vid kontroll och rengöring av filter bör bottenventilerna stängas**
- På BB motors kylsystem finns en oljekylare insatt för kylning av styrhydraulikoljan



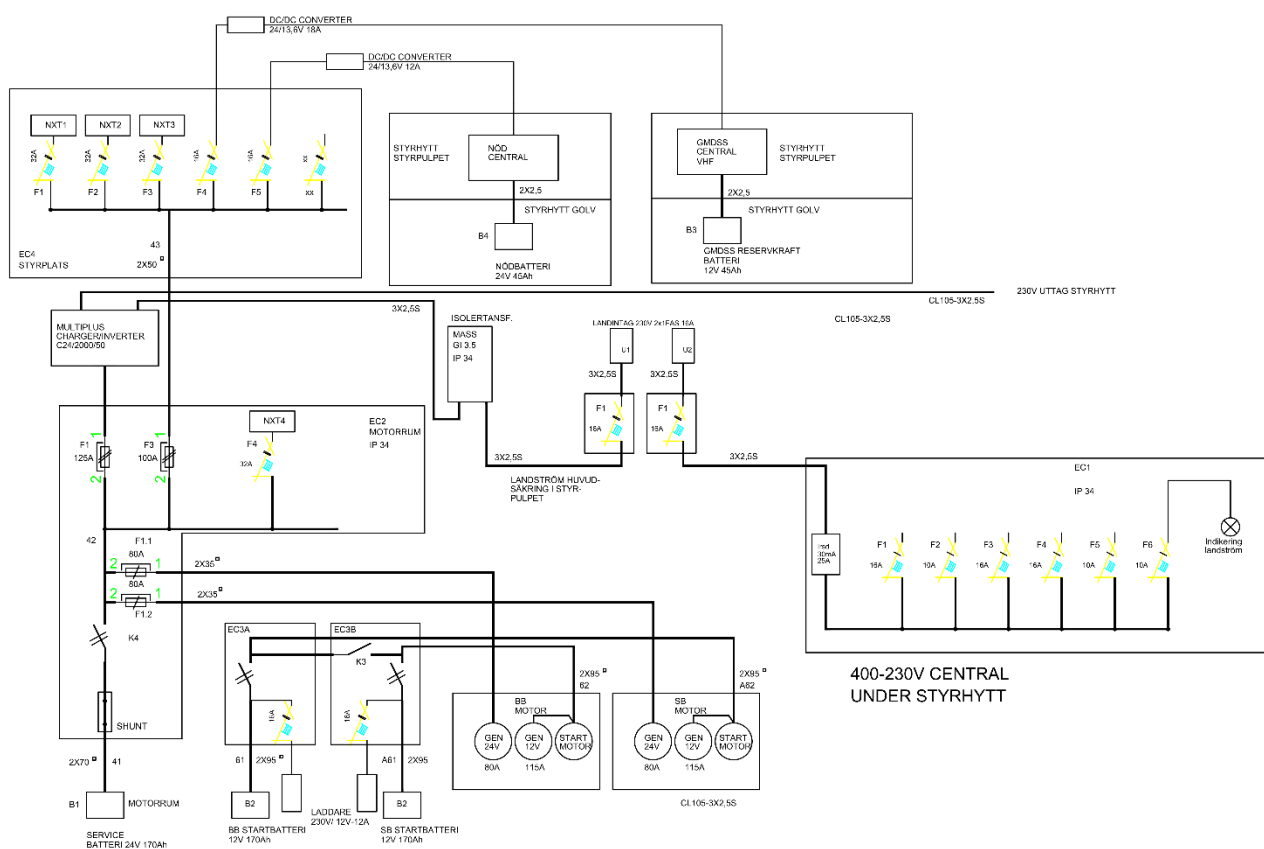
- På motorernas utgående vatten tas en liten mängd vatten för kylning och smörjning av axelgenomföringen; **dessa ventiler skall alltid vara fullt öppna**

AVGASSYSTEM



- Motorn är utrustad med vått avgassystem med Halyards ljuddämpare
- **Vid dockning skall man komma ihåg att konservera systemet eller tömma ljuddämparna på vatten**
- I avgaskröken finns en givare som ger ett larm vid avsaknad av kylvatten; larmet kan exempelvis bero på ett igensatt sjövattnenfilter

EL & ELEKTRONIK



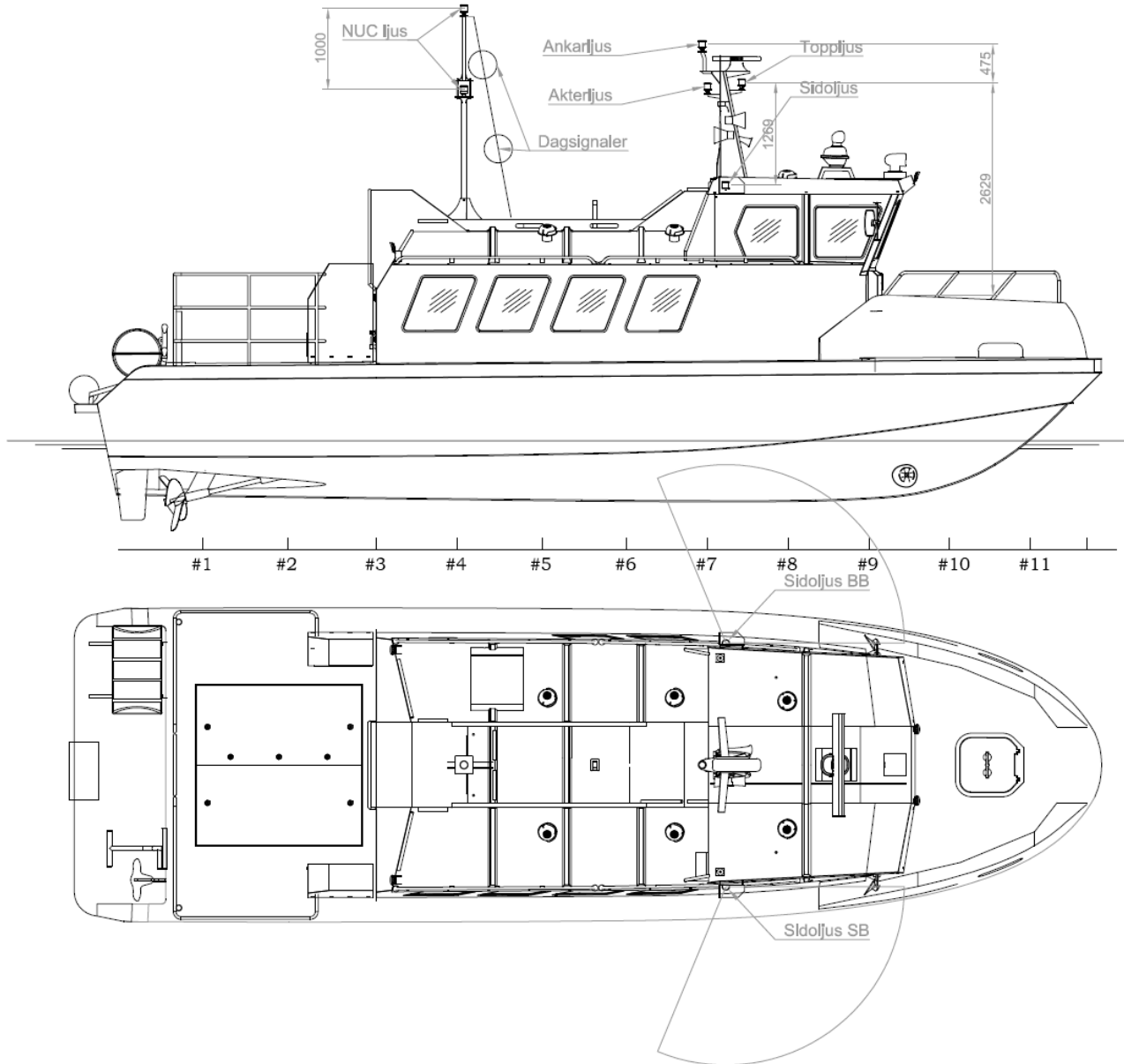
- Båten är utrustad med separata 170 Ah start- och bruksbatterier. Observera, att startbatterierna är 12V, medan bruksbatteriet är 24 V.
- Batterierna laddas från huvudmotorernas generatorer förutom när landström är ikopplad då laddningen sköts via en batteriladdare
- Dubbla landströmsintag på 230 V (16 A)
- Nödbatterierna är placerade i styrhytten
- Startbatterierna är placerade i motorrummet och bruksbatterierna i tankrummet, här finns också elcentralerna
- Huvudbrytarna finns på startbatteri- och bruksbattericentralerna
- I styrhytten finns dessutom en användarbrytare. Ifall båten är kopplad till landström, är det tillräckligt att använda denna för att stänga av de flesta förbrukarna. Alarmsystemet lämnar ändå strömförsett.

- För att få båten helt strömlös behöver följande stängas av
 - Huvudbrytarna på startbattericentralen
 - Huvudbrytaren på bruksbattericentralen
 - Nödbelysningens huvudsäkring
 - VHF / GMDSS huvudsäkring
- Bus-systemet är av typen Empirbus NXT och brytarknapparna kan dels ha flera funktioner, dels ger de feedback från förbrukaren.
Signallampan på varje knapp lyser grönt när förbrukaren är på och allt är i sin ordning. Om det finns något problem så blinkar signallampan rött.

**Viktig information angående elektriska kopplingar och underhåll:**

- Arbeta aldrig på ett elektriskt system medan det är strömbelagt
- Modifiera aldrig fartygets elektriska system eller relevanta ritningar:
Installationer, modifikationer och underhåll skall utföras av kompetent marinelektrisk tekniker
- Modifiera eller justera aldrig strömstyrkan för skyddande utrustning
- Installera eller ersätt aldrig elektrisk utrustning med komponenter som har högre strömstyrka än kretsen i fråga
- Lämna aldrig fartyget med ett aktivt, strömbelagt elsystem; förutom automatiska läns-pumpar, brandsensorer och – alarm.

NAVIGATION & KOMMUNIKATION



SYSTEM OCH UTRUSTNING

LÄNSSYSTEM

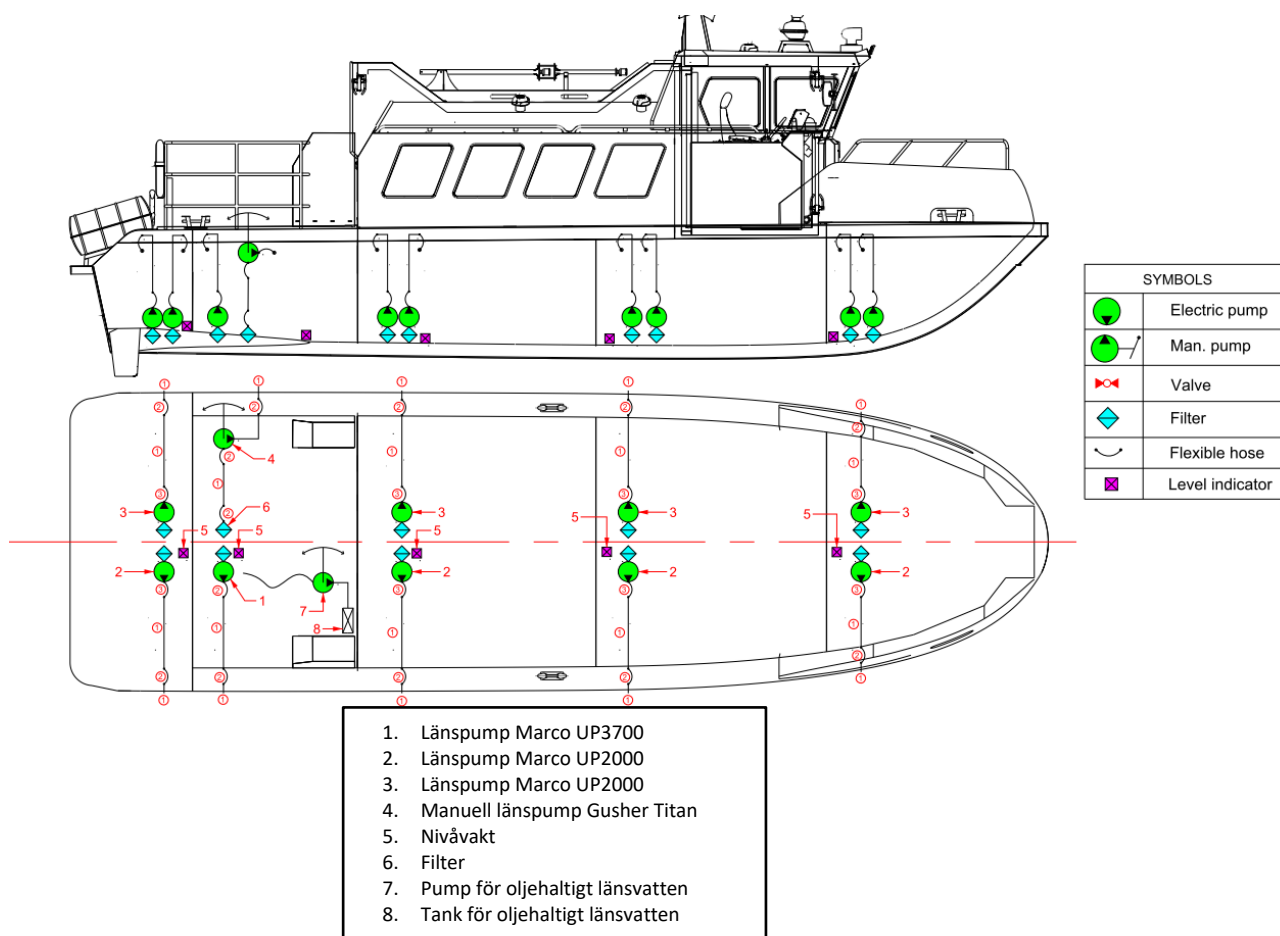
- Länssystemet består av elektriska länspumpar i alla utrymmen samt elektriska nivåmätare som ger alarm till styrplatsen ifall det finns vatten i ifrågavarande utrymme.
- Alla utrymmen är dessutom utrustade med ett alternativt länningssystem, bestående av endera elektriska pumpar eller handlänspump (maskinrum).
- Länssystemet i motorrummet utrustad med en handlänspump för att pumpa ut oljehaltigt länsvatten. Innan motorrummets länspump startas, bör man granska ifall länsvattnet innehåller olja eller inte.



Oljehaltigt vatten får inte pumpas ut i havet!

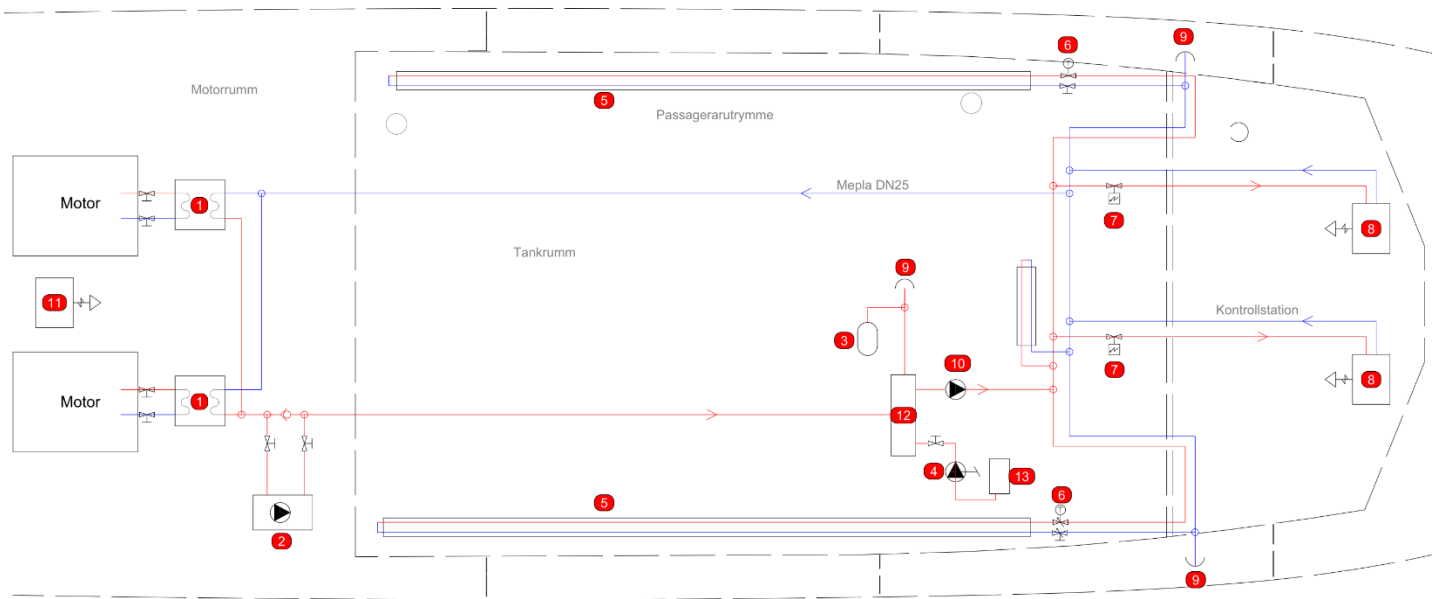


För att förhindra katastrof vid en nödsituation måste trevägskranen i maskinrummet normalt vara ställd så att vattnet pumpas överbord!



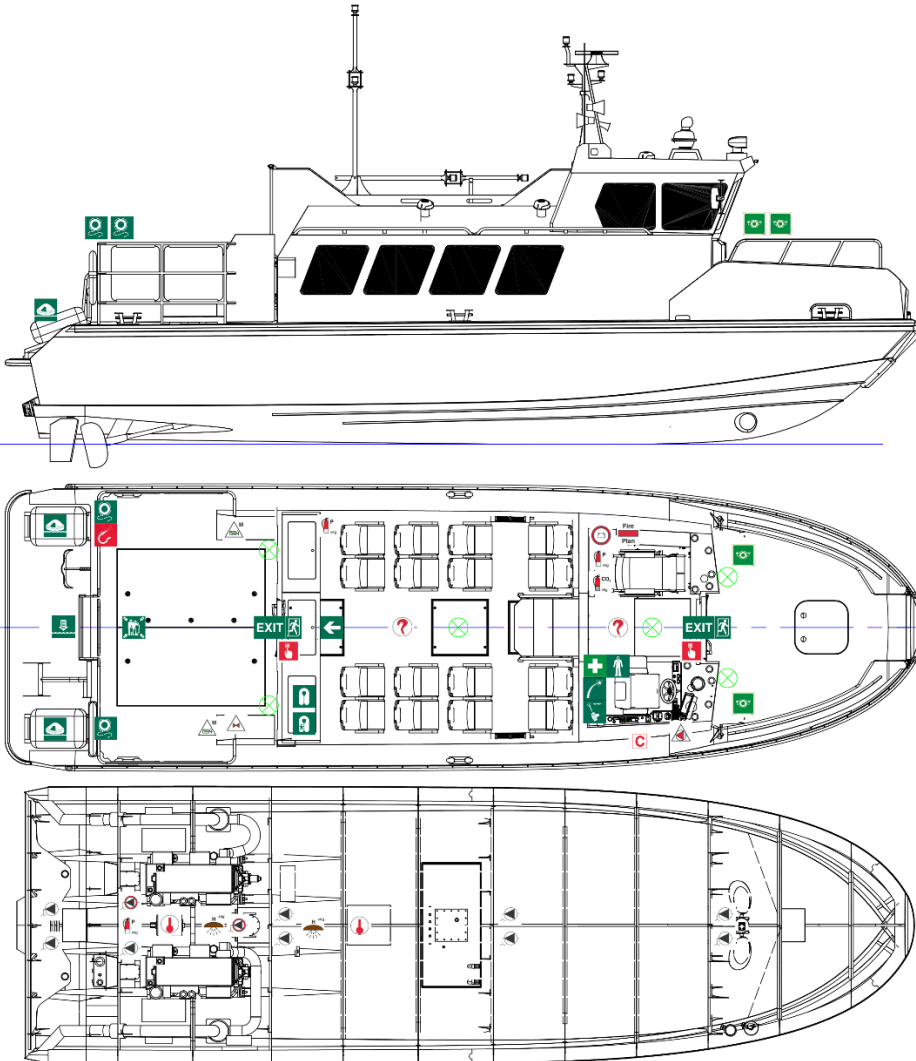
VÄRMESYSTEM

- Motorernas kylvatten körs via värmeväxlare, och vätskan cirkulerar genom värmesystemet. Fartygets värmeelement består av:
 - styrhyttens defrostervärmare
 - passagerarutrymmets värmeelement
 - tankrummets värmeelement
 - motorrummets värmeelement



1. Värmeväxlare
2. Webasto
3. Expansionskärl
4. Påfyllningshandpump
5. Konvektor värme-element
6. Termostat
7. Elstyrd vattenventil
8. Defrosterfläktar
9. Avluftning
10. Cirkulationspump
11. Elvärmeflakt
12. Värmetank
13. Påfyllningstank

BRAND- OCH SÄKERHETSPLAN



FARTYGETS NAMN	LEONORE AF GRYT	LÄNGD (LOA)	12,7 m
ANROPSSIGNAL	SFE3155	BREDD (BOA)	3,9 m
FARTYGETS TYP	PASSAGERARBÅT	BRUTTOTON	111
FARTOMRÅDE	D/E	PASSAGERARE	27+1
BYGGNADSÅR	2019	MOTOREFFEKT	660 hk

ANTAL	BESKRIVNING	TILLÄGGSINFO
1	SÄKERHETSPLAN	
2	VÄRMEKABEL FÖR FIREPRO	
6	ALTERNATIV UTRYMNINGSVÄG	
1	START AV BRANDPUMP	
1	BRANDPOST, 170L/min med 15m slang	
2	HAND VHF	
6	4 HANDBLOSS, 2 NÖDRAKETER	
2	LARMKNAPP	
7	NÖDBELYSNING	
1	NÖDBATTERIER	
3	PORTABEL PULVERSLÄCKARE 6kg	
1	PORTABEL KOLDIOXIDSLÄCKARE, 6kg	
2	RÖKDETEKTORER MED SUMMER	
1	FAST BRANDSLÄCKNINGSPANEL	
2	FAST BRANDSLÄCKNING FIREPRO	
1	RESERVLÄNSPUMP MANUELL	Whale Gusher Titan
4	RESERVLÄNSPUMP	Marco UP2000 24V
4	LÄNSPUMP	Marco UP2000 24V
1	LÄNSPUMP MOTORRUM	Marco UP3700 24V
2	STÄNGNING AV BRANDSPJÄLL	
1	BRÄNSLE NÖDSTÄNGNING	
1	SKEPPSAPOTEK	
2	NÖDUTGÅNG	
1	SAMLINGSPLATS	
2	LIVBOJ MED LJUS	
2	LIVBOJ MED LINA	
1	RÄDDNINGSDRÅKT	PELASTUMSPUKU SEAECC STD SOLAS
1	FLYTVÅSTAR FÖR BARN UNDER 15 KG	SOLAS IMO RES MSC200
2	FLYTVÅSTAR FÖR BARN	82960-01290BARN SOLAS IMO RES MSC20
30	FLYTVÅSTAR VUXNA	82960-01290STD SOLAS IMO RES MSC200
2	LIVFLOTTE	50 personer
1	MOB-STEGE	

ANKRING

- Båtens huvudankare (25 kg:s DELTA) är placerat i aktern på badbryggan. Ankarkedjan är 11 meter lång, och därtill är en 40 meter lång ankarlina.

BRANDSKYDD

BRANDETEKTORER I INREDNING

- På styrhyttens bakvägg finns branddetekteringssystem monterat. Systemet använder branddetektorer samt tryckknappar för att identifiera brand.

FAST BRANDSLÄCKNING

- Båten är utrustat med ett FirePro aerosol brandsläckningssystem i motorrummet och tankrummet. Släckningsmediet är inte giftigt eller frätande, men det är förbjudet att vistas i motorrummet när släckarna utlöses.
- Systemet använder en FPX104C-kontrollpanel för övervakning och styrning av detektorkabel och släckningsaggregat. Systemet är helt manuellt – befälhavaren avgör själv när släckarna skall utlösas. Detektorn i motorrummet är en värmekänslig tråd. När den utlöses avger systemet ett larm via en extern siren. Larmet kan tystas genom att trycka på MUTE knappen. Efter det kvarstår ett internt larm i panelen. Utlösning av släckningssystemet sker genom att trycka på MANUAL OPERATE knappen som är skyddad under ett lock.
- Släckningspatronerna bör bytas ut vart tionde år. Patronerna är märkta med en lapp där senaste möjliga datum för utbyte av patron framgår.



- **Vid brand i motorrum**

1. Stäng av motorerna
2. Stäng brandspjällen på akterdäcket och bränsleventilerna i styrhytten
3. Evakuera personer från motorrummet
4. Utlös släckningssystemet från kontrollpanelen vid styrplatsen genom att hålla in knappen i 3 sekunder



- **Det är ytterst viktigt att man stänger brandspjällen på motorventilationen innan brandsläckarna utlöses!**

BRANDPUMP

- På akterdäckets babords sida finns ett skåp med en 15 meters brandslang. Brandpumpen finns placerad i mitten av motorrummet , och den drivs hydrauliskt av bägge motorerna.
- För att använda brandpumpen, gör följande:
 1. Öppna bottenventilen som sitter framför brandpumpen
 2. Öppna slangventilen i botten av skåpet.
 3. Starta den hydrauliska pumpen genom att koppla på den elektriska brytaren i brandpumpsskåpet.
 4. Justera strålen med munstycket på slangen.

TRANSPORT OCH LYFT AV BÅTEN

Före lyft av båten bör all utrustning tas bort från båten eller säkras så att den inte kan röra på sig under lyftet. Ifall båten lyfts ur vattnet skall arbetet överlätas åt yrkeskunnig lyfttjänst. Beakta väderförhållandena under lyftet och den utrustning som används, lyftpunkter och båtens vikt.

Vid lyft får inte stålvajer eller shackel vara i direkt kontakt med skrovet eller dess komponenter. Man bör också se till så att inte båten eller dess komponenter skadas i samband med lyftningen eller transporten.

När båten lyfts på en trailer bör man först försäkra sig om trailerns lämplighet med avseende på antalet stödpunkter och bärlighet. Beakta internationella regler gällande kombinationsfordon och bilen dragkapacitet. Kontrollera också motorernas manualer angående transport.

Täck inte över båten under transporten med presenning eller kapell eftersom dessa kan lossna och skapa farliga situationer för andra i trafiken. Efter transporten skall båten genast tvättas ordentligt för att få bort all damm och vägsalt. Vägsalt kan annars orsaka bestående fläckar på aluminium.



VARNING! Gå inte under båten när den hänger i kranen.

TRANSPORT OCH DOCKNING

Vid dockning av båten skall bockarna vara tillräckligt kraftiga och anpassade för båtens mått. Bockens kölstöd skall ta upp största delen av båtens vikt. Punktbelastningar bör undvikas. Justera sidostöden så att båten inte gungar i sidled.

Använd i första hand båt tillverkarens rekommenderade bockar.

ÅTGÄRDER FÖRE DOCKNING

Bekanta er med båtens utrustning och dess serviceinstruktioner. Därefter utför ni service enligt instruktionerna själv eller överlåter arbetet åt en certifierad marinverkstad.

TVÄTT OCH PUTSNING

Håll båten ren och snygg. Det tillför trivsel och säkerhet samt bevarar båtens andrahandsvärde. Det rekommenderas att båten tvättas efter varje upptagning.

För båtens inredning används sötvatten och lämpligt tvättmedel för ifrågavarande ytmaterial. Använd inte lösningsmedel ifall det inte är avsett för aluminium. Plastdelar bör skyddas från all typ av lösningsmedel. Det rekommenderas att båtens ytor putsas och vaxas två gånger om året. Bränsle- och kemikaliefläckar skall genast putsas bort från alla ytor. För båtens utsida kan allmänna tvättmedel avsedda för bilar och båtar användas. Genom att tvätta båten regelbundet undviks fläckar som är svåra att få bort senare. Tvätta båtens botten genast efter upptagning. Alger och liknande lossnar enklare ifall de inte har hunnit torka.

För att ta bort skavningar, oxideringar och ingrodd smuts kan milt slipande poleringsmedel och maskinell polering användas. Borttagning av oxideringar från aluminium är inte nödvändigt eftersom aluminium skyddar sig själv genom oxidering. Efter slipning av målade ytor skall de vaxas. Vax skyddar en tvättad yta från smuts och bevarar dess glans en längre tid.



OBS! Försäkra er om att de tvättmedel ni använder lämpar sig för aluminium och övriga ytor ni behandlar. Följ kemikalietillverkarens användardirektiv.



OBS! Bränsle-, olje-, lösnings- och alkoholfäckar skall genast tvättas bort från målade ytor. Från starka kemikaliers inverkan på målade ytor kan det uppstå färg- eller glansskador.

BEAKTANDE AV MILJÖN

Skärgård och insjöar är unika och bevarandet av naturens och havets renhet är också båtförarens äresak.

Förhindra:

- bränsle- eller oljespill
- tömning av skräp i havet eller lämnande av det på stranden
- tvättmedel eller lösningsmedel från att komma i vattnet
- buller både på sjön och i hamnen
- orsakande av aktervågor speciellt i trånga farleder och grunda vatten.

Beakta också andra regionala miljöregler och direktiv. Bekanta er med internationella regler gällande förhindrande av förorening av haven (MARPOL) och respektera reglerna i den mån det är möjligt.

Utför noggrann service på motorn och kör ekonomiskt varmed också avgasutsläppen hålls låga. Sköt om avgassystemets kondition och gör inte ändringar i det som kan öka på bullerutsläppet till miljön.



SERVICE OCH UNDERHÅLLSANTECKNINGAR

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

SERVICE OCH UNDERHÅLLSANTECKNINGAR

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

SERVICE OCH UNDERHÅLLSANTECKNINGAR

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

SERVICE OCH UNDERHÅLLSANTECKNINGAR

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____ h

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____ h

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____ h

SERVICE OCH UNDERHÅLLSANTECKNINGAR

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

SERVICE OCH UNDERHÅLLSANTECKNINGAR

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h

Datum: _____.____.____ Motorernas brukstimmar: _____h



Oy Kewatec AluBoat Ab
Storgrundsvägen 1
FI-67900 Karleby
Tel: +358 (0)207 780 660
Fax: +358 (0)207 780 669
E-mail: kewatecalu@kewatec.fi
www.kewatec.fi