

SKADESTABILITET M/S KUNGSHOLM

SBQK

2011-12-01



göran olsson yachtkonstruktion 0708-252152

**TRANSPORT
STYRELSEN**
Stockholm Maritime Inspectorate Office

GODKÄND/APPROVED

Med avseende på/With respect to
Skadestabilitet för fartens D

Under förutsättning att givna anmärkningar iakttagas
Upon condition that the remarks made are observed

Name *Björn W*

Date *2011-12-20* Dnr. *TSS 2011-2772*

Se beslut daterat 2011-12-20

Allmänt

Beräkningarna skall se som komplement till fartygets ordinarie stabilitetsbok (Stabilitetsbok STP-05-03, daterad 2005-03-30)

Beräkningarna är gjorda mha beräkningsprogramet Hyss 2.2

Beräkningarna är gjorda enligt SJÖFS 2006:1 bilaga 6 del 2 och de kriterier som skall uppfyllas är :

GZ max > 0,05 m

Minsta GZ max = 0,064 m

GZ (7) > 0

Minsta GZ (7) = 0,064 m

Min skott avstånd > 3,894 m

Min skottavst = 6,08 m

koll.skott > 1,5 från FP

koll.skott < 4,5 från FP

aktuellt värde = 2,9 m från FP

OBS ! Tankplaceringen överensstämmer ej med placeringen i Stabilitetsboken i längskeppsled

Avvikelsen är ringa men ny LCG för tomt fartyg är beräknad och används i denna rapport

Allmänna råd

Att fartyget uppfyller de allmänna stabilitetskriterierna och har godkända stabilitetshandlingar ombord är ingen garanti för att fartyget oberoende av omständigheter inte kan kapsejsa och sjunka.

Befälhavaren skall hantera sitt fartyg med gott omdöme och gott sjömanskap med avseende på vädersituationen, väerutsikter och geografiska förhållanden mm och vidta lämpliga åtgärder avseende kurs och fart med hänsyn till rådande omständigheter.

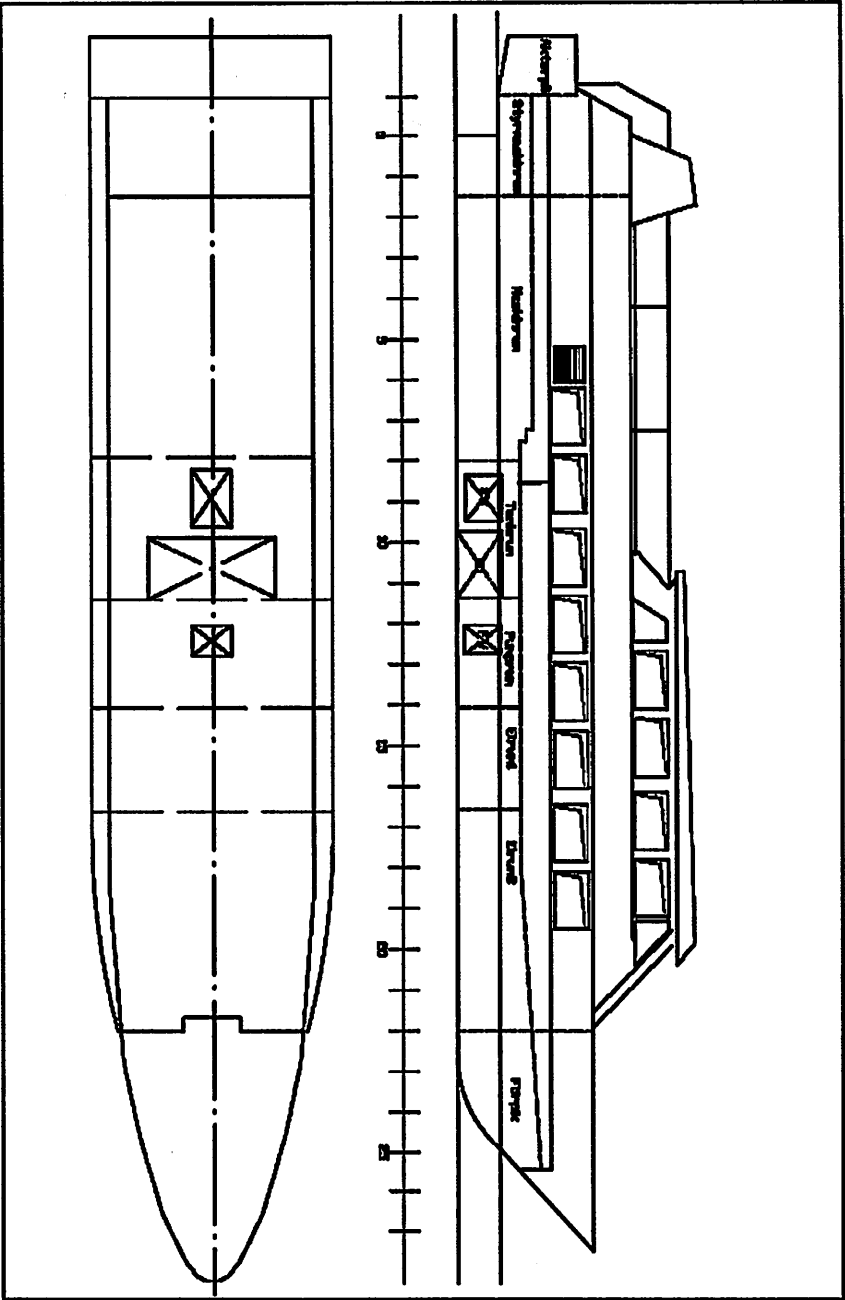
I stabilitetsboken ingår stabilitetsinformation om ett för fartyget typiska lastfall och ytterligare information, som gör det möjligt för befälhavaren att beräkna fartygets stabilitetsegenskaper i alla tänkbara lastkonditioner.

Det för *M/S KUNGSHOLM* mest kritiska är passagerarplacering. Det får aldrig vara fler än 90 pax på övre däck och vid hårt väder bör det vara så få som möjligt.

Skadeplanen skall ge skepparen information om hur fartyget uppför sig i skadat skick och vilka åtgärder som skall vidtagas.

Tankplan

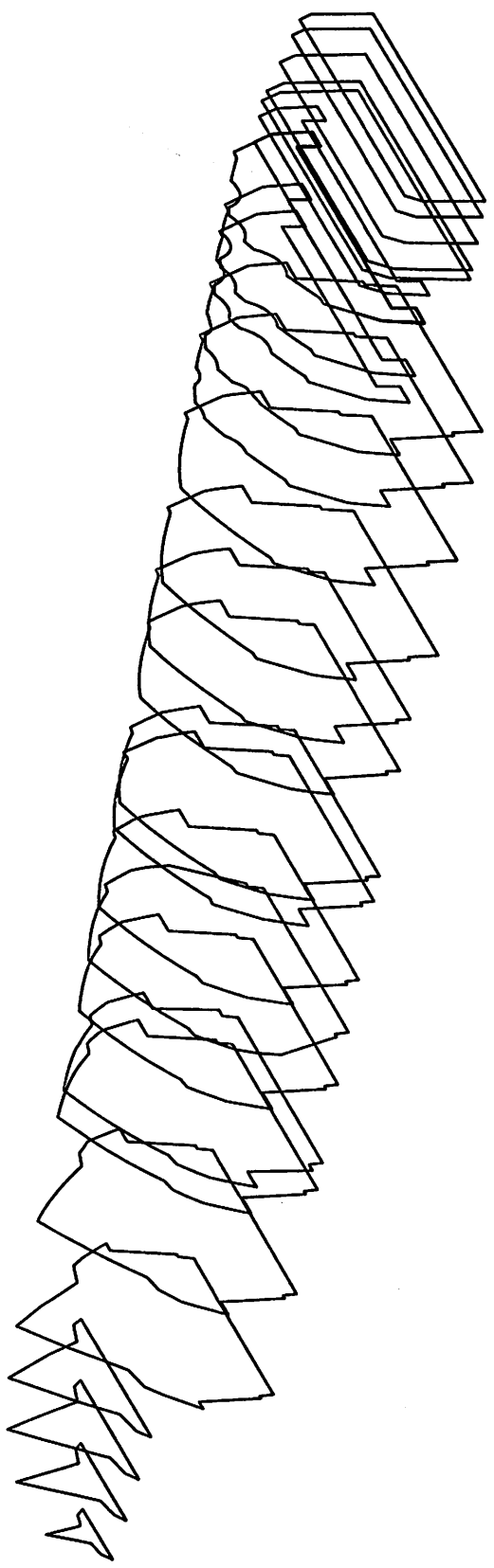
	Benennung	Voll	lccg
1	BO	4,05	10,5
2	FW	1,01	12,5
3	SW	0,7	9



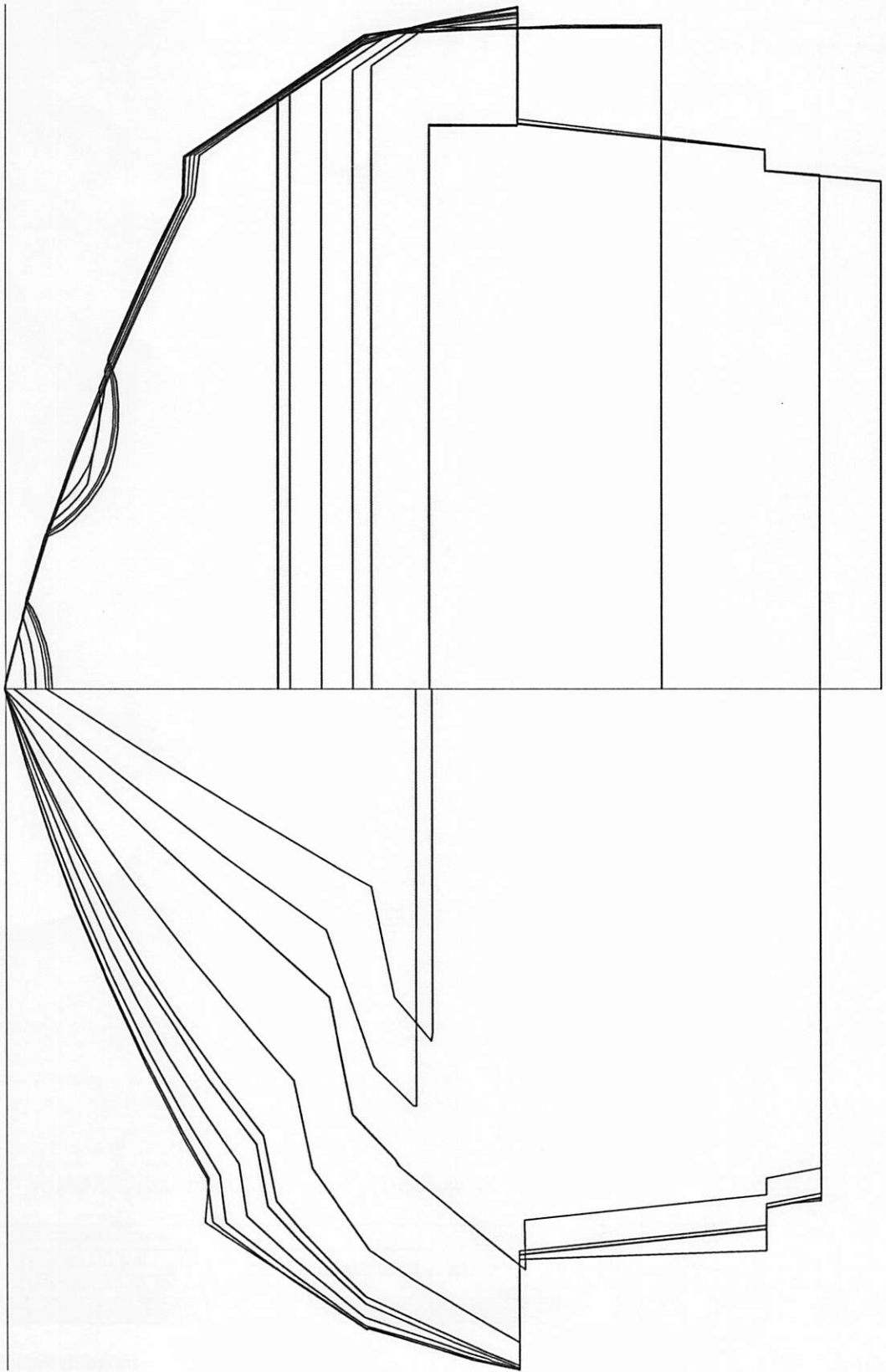
Beskrivning av beräkningsmodell

se även ritning för indelning av utrymme

	Xmin	Xmax	Längd	Höjd	Användning
Akterpik	-2,4	-1	1,4	3,1	
Styrmaskinrum	-1	1,5	2,5	2,2	Begränsas i höjded av akterdäck
Maskinrum	1,5	8	6,5	2,2	Begränsas i höjded av durk i paxutrymme
Tankrum	8	11,5	3,5	1,7	Begränsas i höjded av durk i paxutrymme
Pumprum	11,5	14	2,5	1,7	Begränsas i höjded av durk i paxutrymme
Elrum 1	14	16,5	2,5	1,7	Begränsas i höjded av durk i paxutrymme
Elrum 2	16,5	22	5,5	1,7/2,0	Begränsas i höjded av durk i paxutrymme
Förpik	22	25,5	3,5	2,0/2,1	Begränsas i höjded av durk



C C C C



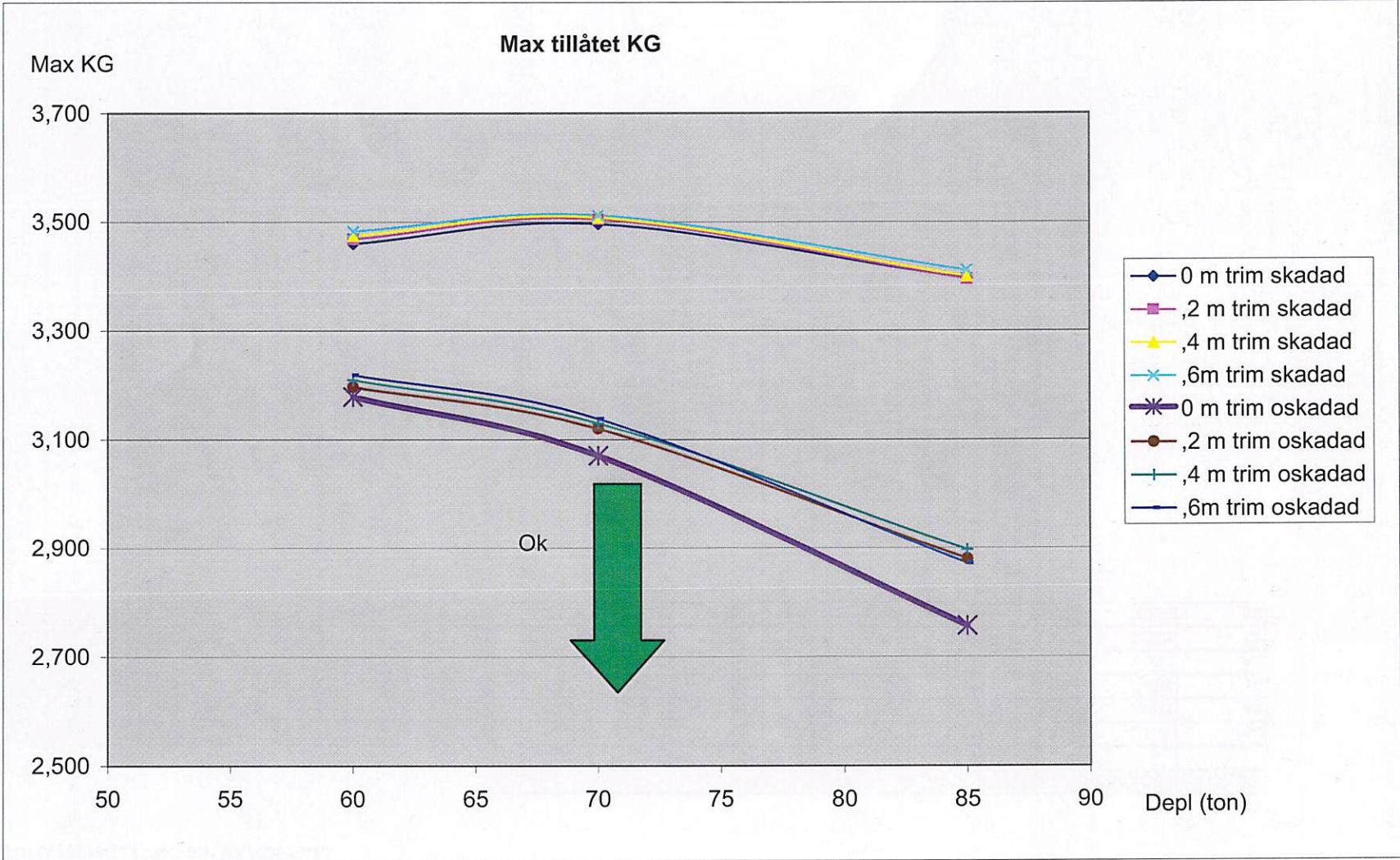
Flödningspunkter

#	Funktion	x-koord	y-koord	z-koord
1	Avluftning FW tank	11000	2700	2750
2	Avluftning Septic tank	17000	2700	2750
3	Luftintag maskin	5500	2700	2750

Se fartygets friboardsplan för mer detaljerad information

SAMANSTÄLLNING AV SKADEFALL

			Dspl	dm	trim	da	df	GM ₀	GZ(7)	KG(max)	min vinkel
Skadefall 1	Förpik skadad	1	82,70	1,260	0,176	1,348	1,171	1,317	0,159	3,557	46
Skadefall 2	Elrum 2 skadat	1	82,70	1,520	-0,834	1,103	1,936	1,641	0,193	3,831	41
Skadefall 3	Elrum 1 och pumprum skadade	1	82,70	1,497	-0,288	1,367	1,655	1,284	0,169	3,634	44
Skadefall 4	Pumprum och tankrum skadade	1	82,70	1,476	0,056	1,504	1,448	1,095	0,14	3,398	46
Skadefall 5	Maskinrum skadat	0,85	82,70	1,451	1,053	1,977	0,924	1,298	0,138	3,386	52
Skadefall 6	Akterpik och roderrum skadade	1	82,70	1,274	0,975	1,762	0,786	1,064	0,126	3,288	50



SKADEFALL 1 Föropik skadad

Lastfall 1

Flytläge oskadad

df	1,171	1,026
d medel	1,260	1,2
da	1,348	1,36

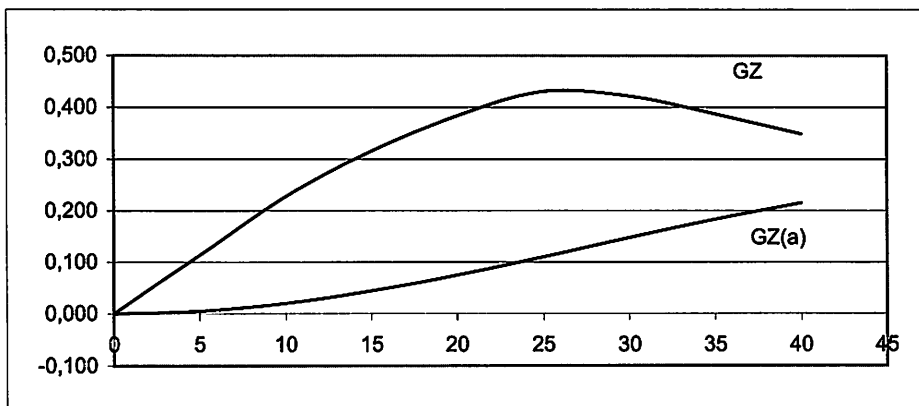
Dens SW =1,000 ton/m³

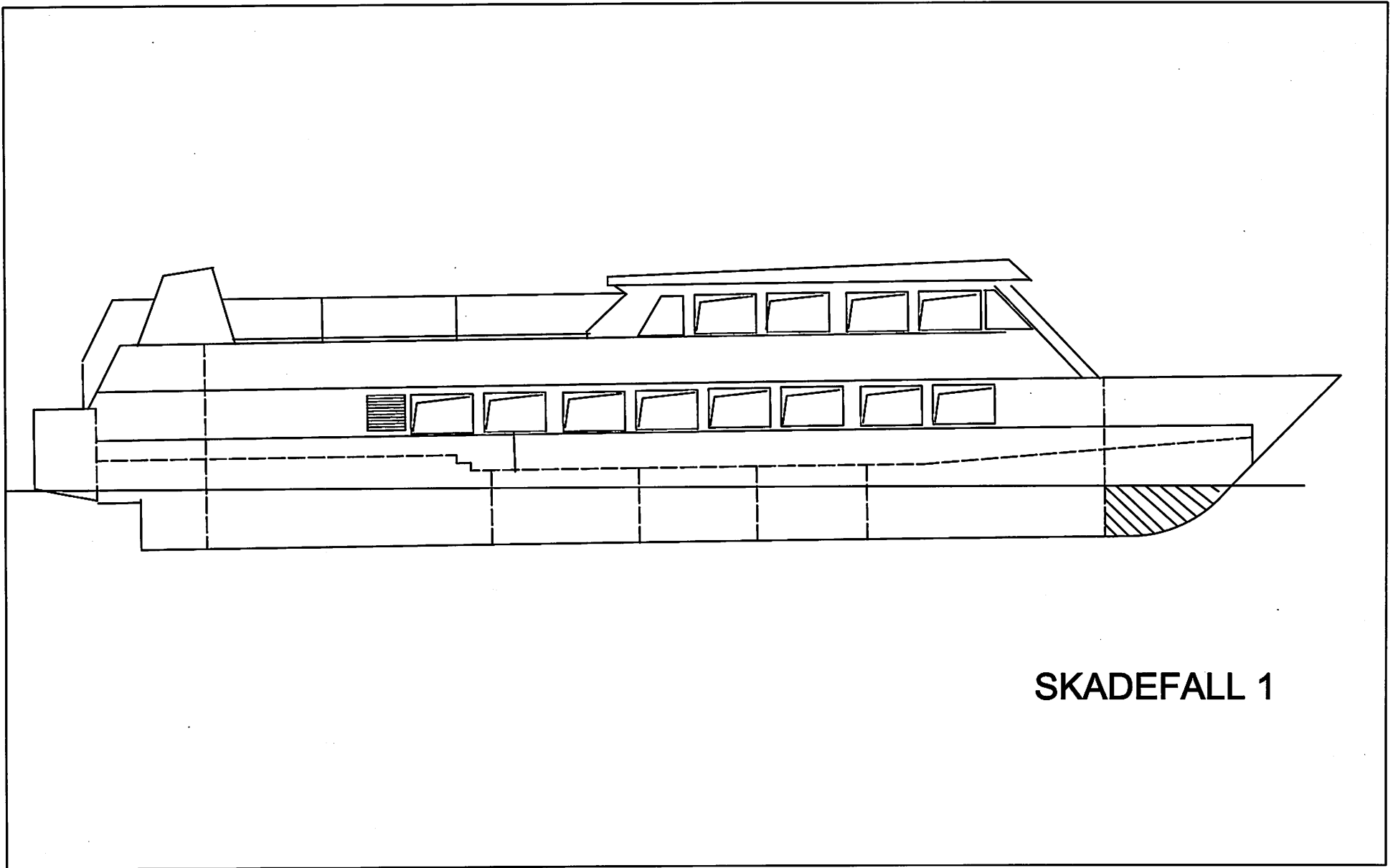
Displacement SW (ton) :	82,70	
LCG fw AP (m) :	9,150	
TCG ps CL (m) :	0,000	
KG' (m) :	2,660	GMo' (m) : 1,317

Free trim stability :		Dyn. lever	Incr. stab	Draught	Trim
Heel a (°)	Right. lever GZ (m)	GZa(0-a) (mrad)	dGZ/da (m/rad)	mid at L/2 (m)	at CL (m)
0	0,000	0,000	1,317	1,260	0,176
5	0,113	0,005	1,287	1,250	0,167
10	0,227	0,020	1,199	1,219	0,157
15	0,316	0,044	0,885	1,166	0,139
20	0,384	0,074	0,675	1,092	0,127
25	0,431	0,110	0,235	0,997	0,125
30	0,422	0,148	-0,349	0,895	0,138
35	0,387	0,183	-0,423	0,780	0,141
40	0,349	0,215	-0,471	0,642	0,141
45	0,307	0,244	-0,482	0,471	0,149
50	0,265	0,269	-0,451	0,252	0,161
55	0,230	0,290	-0,434	-0,037	0,179
60	0,180	0,308	-0,614	-0,438	0,258
65	0,124	0,322	-0,725	-1,023	0,402
70	0,050	0,330	-0,963	-1,904	0,648

GZmax at 26,5° 0,434

Stability criteria :	Actual value / Compliance	Max KG' (m)	Crit. Points :	Subm.angle(°)
GZ(7,0°)>0,000m	0,159 / OK	3,968		
GZ(7,0°)>0,050m	0,159 / OK	3,557	Cr.Pt 01	46,2
			Cr.Pt 02	46,6
			Cr.Pt 03	45,9
Sum. Compliance, max KG' :	OK	3,557	Min.angle :	45,9





SKADEFALL 1

SKADEFALL 2 Elrum 2 skadat

Lastfall 1

Flytläge oskadad

df	1,936	1,026
d medel	1,520	1,2
da	1,103	1,36

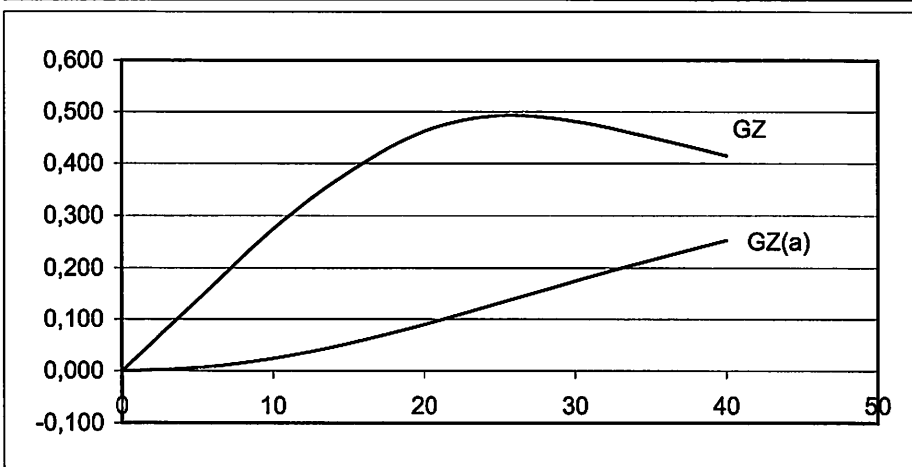
Dens SW =1,000 ton/m³

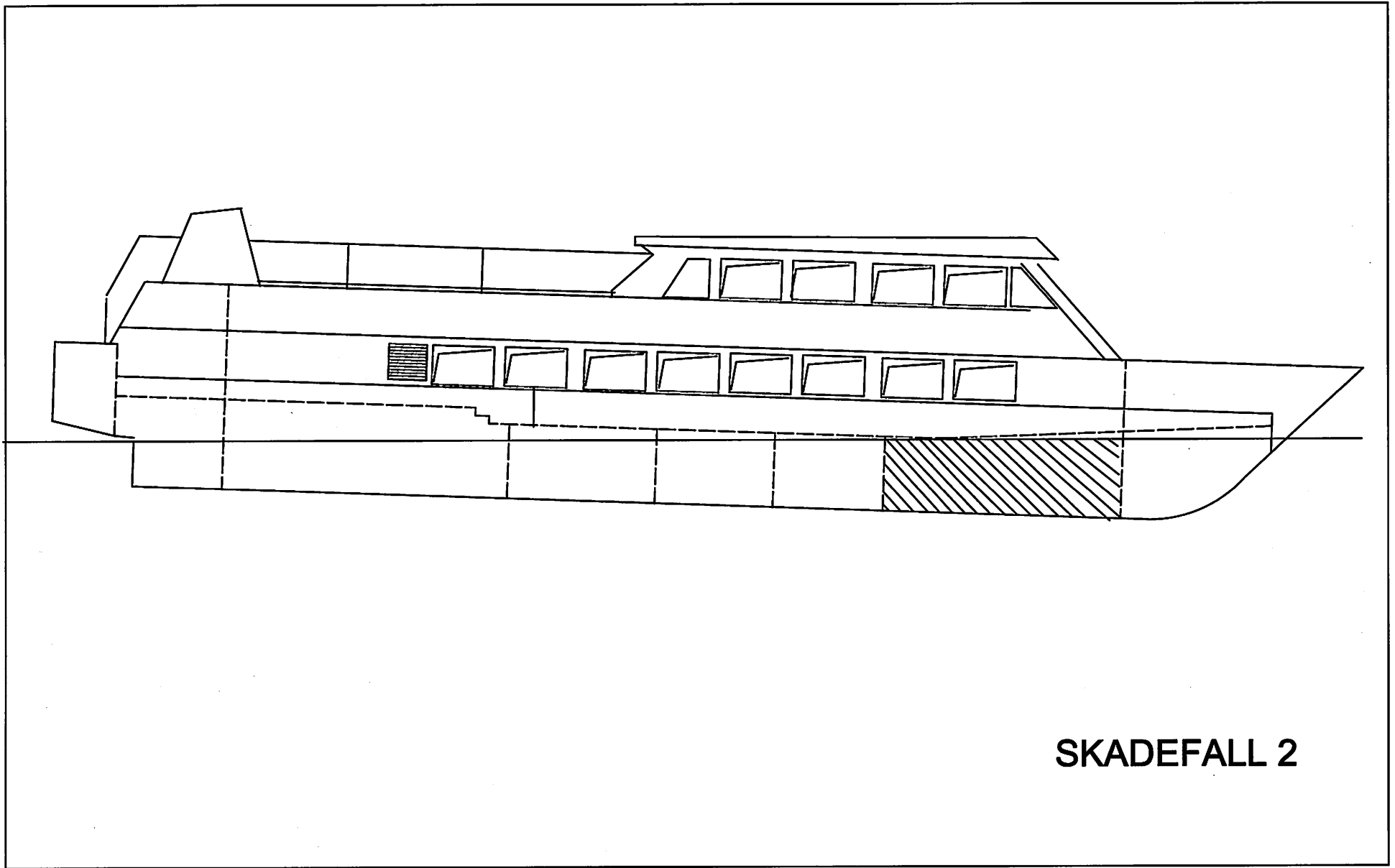
Displacement SW (ton) :	82,70	
LCG fw AP (m) :	9,150	
TCG ps CL (m) :	0,000	
KG' (m) :	2,660	GMo' (m) : 1,641

Free trim stability :		Dyn. lever	Incr. stab	Draught	Trim
Heel a (°)	Right. lever GZ (m)	GZa(0-a) (mrad)	dGZ/da (m/rad)	mld at L/2 (m)	at CL (m)
0	0,000	0,000	1,641	1,520	-0,834
5	0,137	0,006	1,559	1,495	-0,736
10	0,275	0,024	1,460	1,451	-0,669
15	0,382	0,053	1,093	1,384	-0,623
20	0,462	0,090	0,648	1,300	-0,597
25	0,493	0,132	0,074	1,211	-0,617
30	0,482	0,175	-0,291	1,111	-0,623
35	0,451	0,215	-0,390	0,992	-0,605
40	0,415	0,253	-0,439	0,846	-0,584
45	0,374	0,288	-0,505	0,665	-0,554
50	0,328	0,318	-0,519	0,433	-0,512
55	0,282	0,345	-0,555	0,134	-0,467
60	0,232	0,367	-0,622	-0,268	-0,387
65	0,167	0,385	-0,814	-0,849	-0,248
70	0,085	0,396	-1,027	-1,714	-0,057

GZmax at 25,8° 0,494

Stability criteria :	Actual value / Compliance	Max KG' (m)	Crit. Points :	Subm.angle(°)
GZ(7,0°)>0,000m	0,193 / OK	4,241		
GZ(7,0°)>0,050m	0,193 / OK	3,831	Cr.Pt 01	42,8
			Cr.Pt 02	41,1
			Cr.Pt 03	44,2
Sum. Compliance, max KG' :	OK	3,831	Min.angle :	41,1





SKADEFALL 2

SKADEFALL 3 Pumprum och elrum 1 skadade

(tankar deplacerar)

Lastfall 1

Flytläge oskadad

df	1,655	1,026
d medel	1,511	1,2
da	1,367	1,36

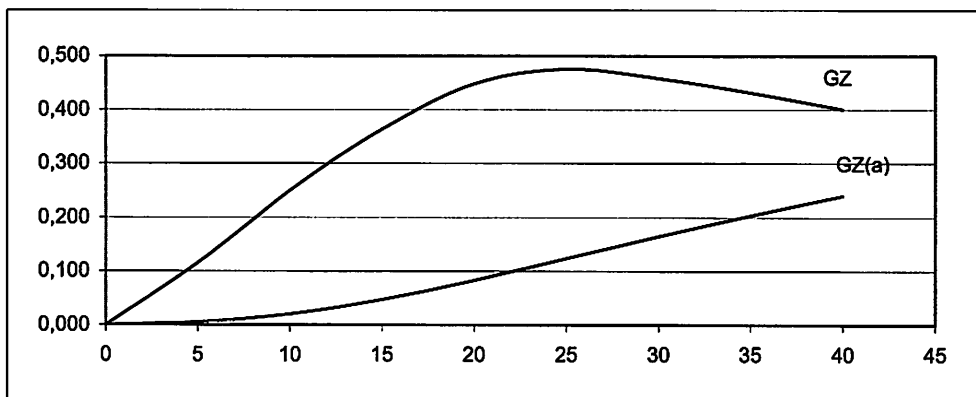
Dens SW = 1,000 ton/m³

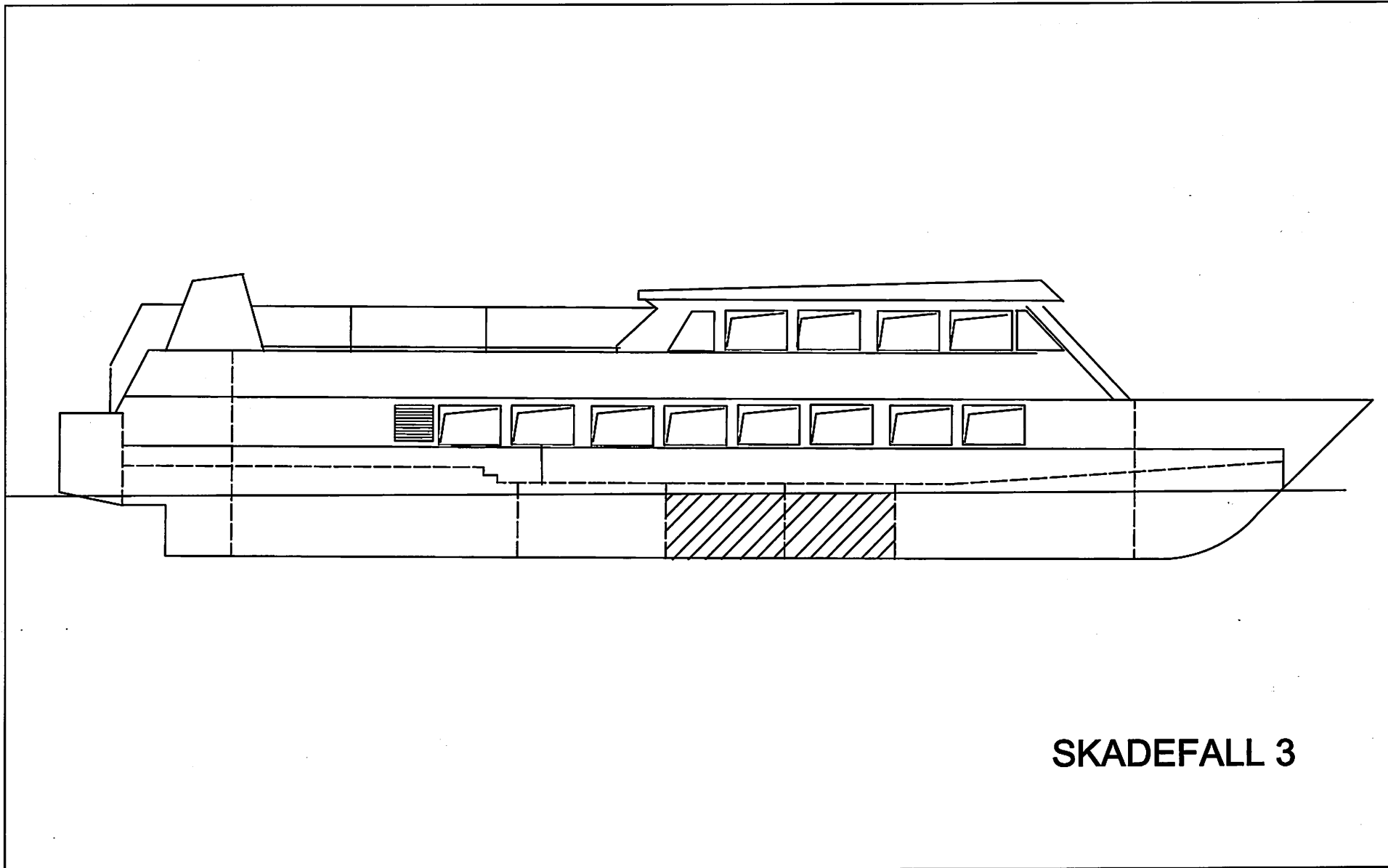
Displacement SW (ton) :	82,70	
LCG fw AP (m) :	9,150	
TCG ps CL (m) :	0,000	
KG' (m) :	2,660	GMo' (m) : 1,284

Free trim stability :		Dyn. lever	Incr. stab	Draught	Trim
Heel a (°)	Right. lever GZ (m)	GZa(0-a) (mrad)	dGZ/da (m/rad)	mid at L/2 (m)	at CL (m)
0	0,000	0,000	1,284	1,511	-0,288
5	0,115	0,005	1,504	1,497	-0,285
10	0,249	0,021	1,529	1,451	-0,259
15	0,364	0,048	1,117	1,386	-0,236
20	0,448	0,083	0,728	1,301	-0,220
25	0,475	0,124	-0,068	1,214	-0,217
30	0,458	0,165	-0,271	1,119	-0,212
35	0,431	0,204	-0,332	1,004	-0,213
40	0,400	0,240	-0,381	0,865	-0,211
45	0,366	0,273	-0,401	0,693	-0,201
50	0,332	0,304	-0,365	0,474	-0,189
55	0,297	0,331	-0,432	0,191	-0,185
60	0,263	0,356	-0,453	-0,189	-0,179
65	0,210	0,377	-0,772	-0,738	-0,126
70	0,131	0,392	-1,012	-1,563	0,000

GZmax at 25,0° 0,475

Stability criteria :	Actual value / Compliance	Max KG' (m)	Crit. Points :	Subm.angle(°)
GZ(7,0°)>0,000m	0,169 / OK	4,044		
GZ(7,0°)>0,050m	0,169 / OK	3,634	Cr.Pt 01	44,6
			Cr.Pt 02	44,0
			Cr.Pt 03	45,0
Sum. Compliance, max KG' :	OK	3,634	Min.angle :	44,0





SKADEFALL 3

SKADEFALL 4 Tankrum och pumprum skadade (Septic och FW deplacerar)

Lastfall 1 Flytläge oskadad

df	1,448	1,026
d medel	1,476	1,2
da	1,504	1,36

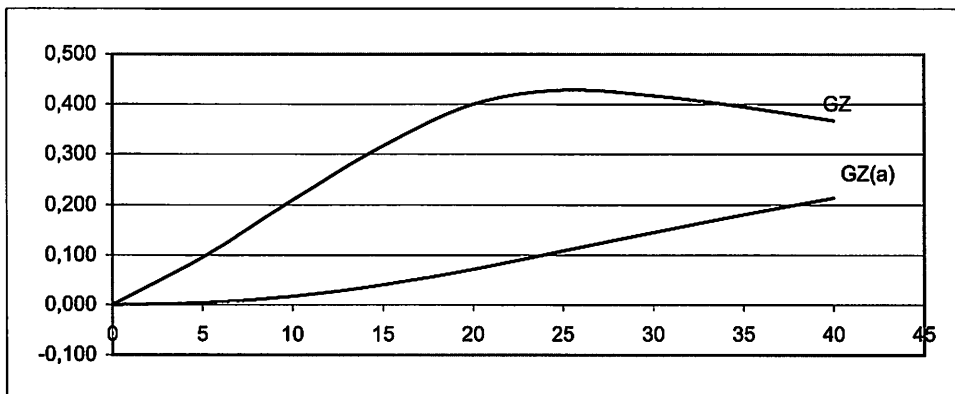
Dens SW =1,000 ton/m³

Displacement SW (ton) :	82,70	
LCG fw AP (m) :	9,150	
TCG ps CL (m) :	0,000	
KG' (m) :	2,660	GMo' (m) : 1,095

Free trim stability :	Right. lever	Dyn. lever	Incr. stab	Draught	Trim
Heel a (°)	GZ (m)	GZa(0-a)	dGZ/da	mld at L/2	at CL
		(mrad)	(m/rad)	(m)	(m)
0	0,000	0,000	1,095	1,476	0,056
5	0,095	0,004	1,235	1,465	0,053
10	0,209	0,017	1,319	1,420	0,057
15	0,317	0,040	1,051	1,356	0,066
20	0,400	0,072	0,769	1,275	0,077
25	0,428	0,108	-0,019	1,190	0,099
30	0,417	0,145	-0,213	1,097	0,108
35	0,395	0,181	-0,298	0,986	0,107
40	0,367	0,214	-0,325	0,851	0,114
45	0,339	0,245	-0,308	0,684	0,130
50	0,315	0,273	-0,244	0,472	0,152
55	0,290	0,300	-0,307	0,197	0,176
60	0,264	0,324	-0,408	-0,177	0,212
65	0,215	0,345	-0,726	-0,722	0,322
70	0,141	0,361	-0,974	-1,537	0,522

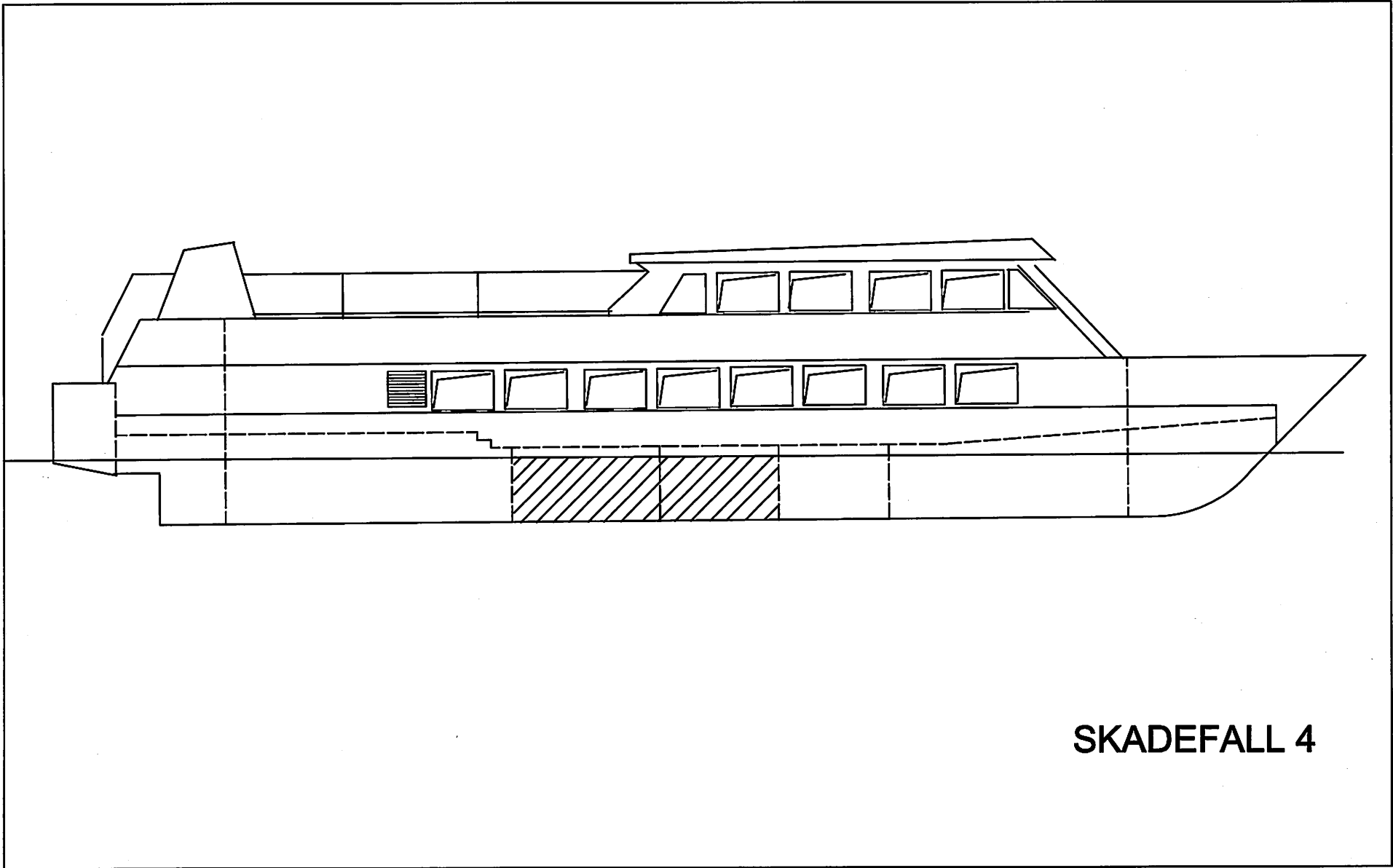
GZmax at 25,0° 0,428

Stability criteria :	Actual value / Compliance	Max KG' (m)	Crit. Points :	Subm.angle(°)
GZ(7,0°)>0,000m	0,140 / OK	3,808		
GZ(7,0°)>0,050m	0,140 / OK	3,398	Cr.Pt 01	46,1
			Cr.Pt 02	46,5
			Cr.Pt 03	45,8
Sum. Compliance, max KG' :	OK	3,398	Min.angle :	45,8



))

))



SKADEFALL 4

SKADEFALL 5 Maskinrum skadat 85 %

Lastfall 1 Flytläge oskadad

df	0,924	1,026
d medel	1,451	1,2
da	1,977	1,36

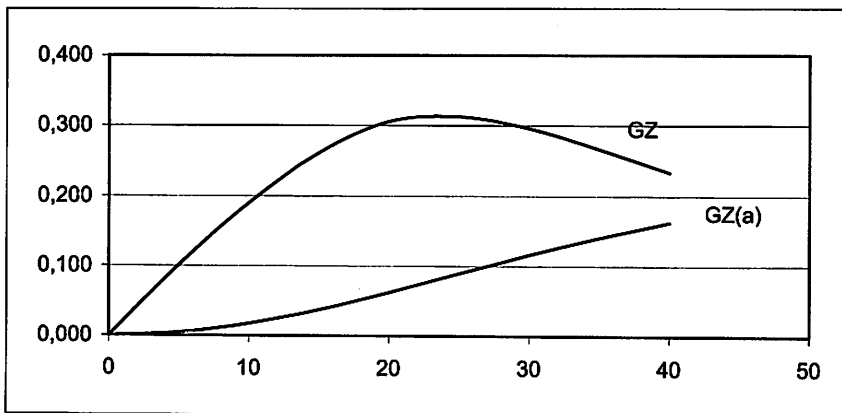
Dens SW = 1,000 ton/m³

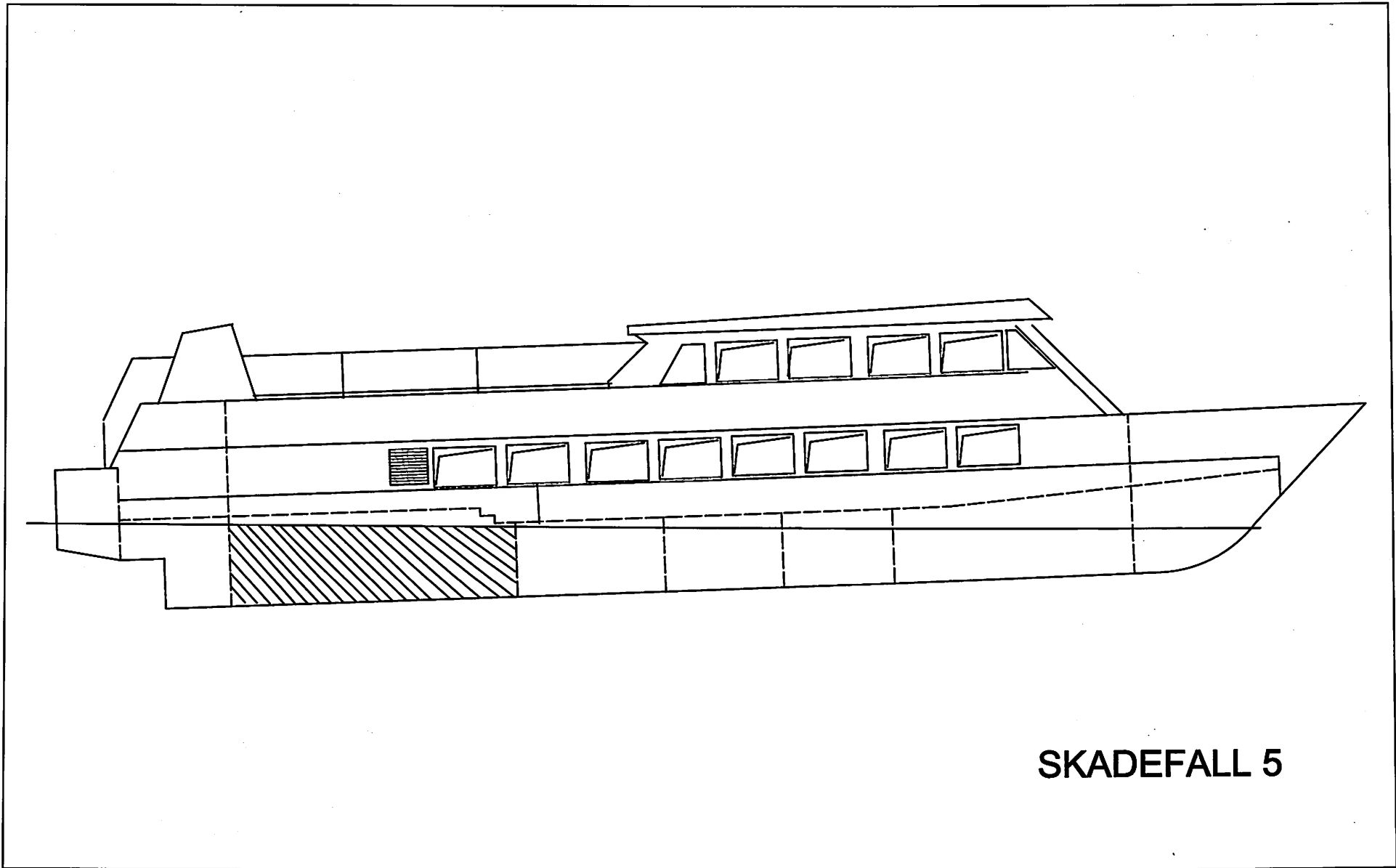
Displacement SW (ton) :	82,70	
LCG fw AP (m) :	9,150	
TCG ps CL (m) :	0,000	
KG' (m) :	2,660	GMo' (m) : 1,298

Free trim stability :		Dyn. lever	Incr. stab	Draught	Trim
Heel a (°)	Right. lever GZ (m)	GZa(0-a) (mrad)	dGZ/da (m/rad)	mld at L/2 (m)	at CL (m)
0	0,000	0,000	1,298	1,451	1,053
5	0,101	0,004	1,089	1,446	1,095
10	0,190	0,017	0,889	1,428	1,173
15	0,261	0,037	0,722	1,396	1,279
20	0,306	0,062	0,275	1,351	1,396
25	0,313	0,089	-0,084	1,298	1,547
30	0,296	0,116	-0,285	1,236	1,723
35	0,266	0,140	-0,353	1,159	1,921
40	0,234	0,162	-0,397	1,061	2,161
45	0,198	0,181	-0,393	0,934	2,452
50	0,158	0,197	-0,508	0,767	2,838
55	0,108	0,209	-0,632	0,545	3,377
60	0,045	0,215	-0,772	0,248	4,141
65	-0,030	0,216	-0,899	-0,166	5,265
70	-0,116	0,210	-0,991	-0,784	7,015

GZmax at 23,6° 0,314

Stability criteria :	Actual value / Compliance	Max KG' (m)	Crit. Points : ibm.angle(°)
GZ(7,0°)>0,000m	0,138 / OK	3,796	
GZ(7,0°)>0,050m	0,138 / OK	3,386	Cr.Pt 01 59,2 Cr.Pt 02 > 70 Cr.Pt 03 51,7
Sum. Compliance, max KG' :	OK	3,386	Min.angle : 51,7





SKADEFALL 5

SKADEFALL 6 Akterpik och roderrum skadade

Lastfall 1

Flytläge oskadad

df	0,786	1,026
d medel	1,274	1,2
da	1,762	1,36

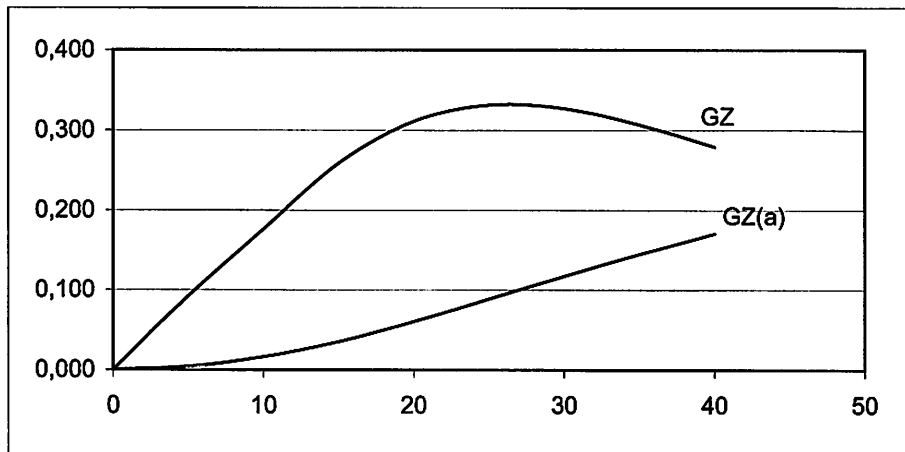
Dens SW = 1,000 ton/m³

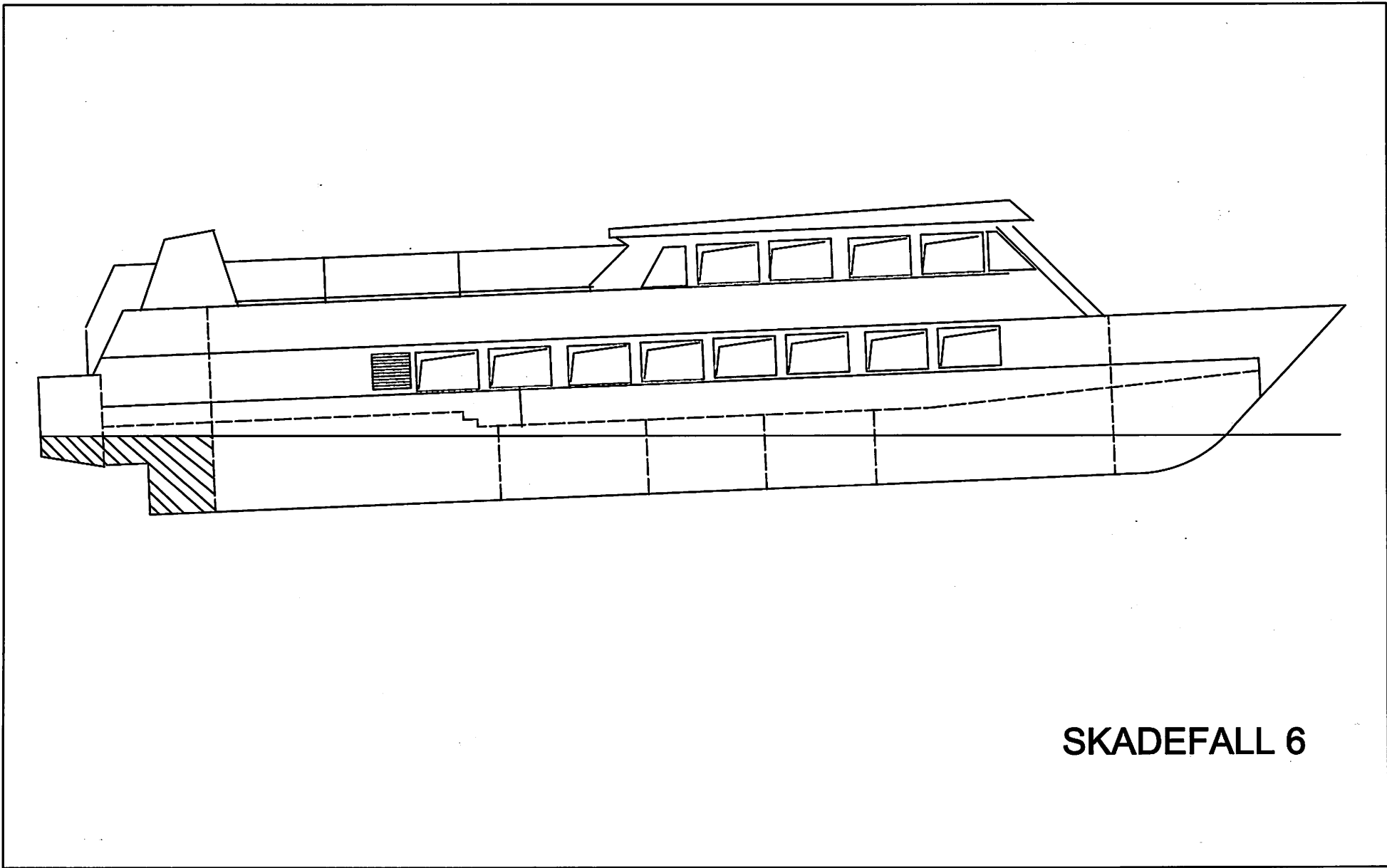
Displacement SW (ton) :	82,70	
LCG fw AP (m) :	9,150	
TCG ps CL (m) :	0,000	
KG' (m) :	2,660	GMO' (m) : 1,064

Free trim stability :		Dyn. lever	Incr. stab	Draught	Trim
Heel a (°)	Right. lever GZ (m)	GZa(0-a) (mrad)	dGZ/da (m/rad)	mld at L/2 (m)	at CL (m)
0	0,000	0,000	1,064	1,274	0,975
5	0,092	0,004	1,042	1,266	0,980
10	0,176	0,016	0,980	1,241	1,019
15	0,259	0,035	0,818	1,198	1,059
20	0,311	0,060	0,390	1,138	1,140
25	0,331	0,088	0,081	1,064	1,241
30	0,327	0,117	-0,157	0,978	1,348
35	0,307	0,145	-0,291	0,875	1,451
40	0,279	0,170	-0,324	0,746	1,560
45	0,249	0,194	-0,360	0,582	1,684
50	0,218	0,214	-0,355	0,363	1,889
55	0,187	0,232	-0,365	0,073	2,160
60	0,149	0,246	-0,526	-0,326	2,574
65	0,094	0,257	-0,729	-0,888	3,224
70	0,021	0,262	-0,902	-1,732	4,255

GZmax at 26,4° 0,332

Stability criteria :	ctual value / Compliance	Max KG' (m)	Crit. Points :	Subm.angle(°)
GZ(7,0°)>0,000m	0,126 / OK	3,698		
GZ(7,0°)>0,050m	0,126 / OK	3,288	Cr.Pt 01	53,7
			Cr.Pt 02	58,7
			Cr.Pt 03	49,5
Sum. Compliance, max KG' :	OK	3,288	Min.angle :	49,5





SKADEFALL 6

Samtliga skadefall är beräknade för det mest ogynnsamma av nedanstående lastfall :

Avgång 100% bunker 212 pax

Item	No	Weight	Lcg fwd mid *	Mom	Vcg ab BL	Mom	Free s. mom
		Tonnes	M	Txm	m	Txm	Txm
BO	100%	4,05	10,5	42,53	0,693	2,81	0,378
FW	100%	1,01	12,5	12,63	0,76	0,77	0,023
Septic	10%	0,07	9	0,63	0,296	0,02	0,583
besättning		0,40	12,25	4,90	3,7	1,48	
Proviant förråd		1,00	8,75	8,75	3,5	3,50	
pax akter om ö salong	22	1,65	9	14,85	4,85	8,00	
pax akterdäck	20	1,50	-0,7	-1,05	3,2	4,80	
pax nedre salong	80	6,00	13,6	81,60	2,7	16,20	
pax övre salong	42	3,15	12,2	38,43	4,85	15,28	
pax övre soldäck	48	3,60	4,1	14,76	5,37	19,33	
Light ship weight		60,31	8,94	539,29	2,46	148,36	
Summary weight		82,7	9,15	757,31	2,666	220,55	0,984

Ankomst 10 % bunker 212 pax

Item	No	Weight	Lcg fwd mid *	Mom	Vcg ab BL	Mom	Free s. mom
		Tonnes	M	Txm	m	Txm	Txm
BO	10%	0,405	10,5	4,25	0,693	0,28	0,378
FW	10%	0,101	12,5	1,26	0,76	0,08	0,023
Septic	100%	0,7	9	6,30	0,296	0,21	0,583
besättning		0,40	12,25	4,90	3,7	1,48	
Proviant förråd		1,00	8,75	8,75	3,5	3,50	
pax akter om ö salong	22	1,65	9	14,85	4,85	8,00	
pax akterdäck	20	1,50	-0,7	-1,05	3,2	4,80	
pax nedre salong	80	6,00	13,6	81,60	2,7	16,20	
pax övre salong	42	3,15	12,2	38,43	4,85	15,28	
pax övre soldäck	48	3,60	4,1	14,76	5,37	19,33	
Light ship weight		60,31	8,94	539,17	2,46	148,36	
Summary weight		78,8	9,05	713,23	2,760	217,52	0,984

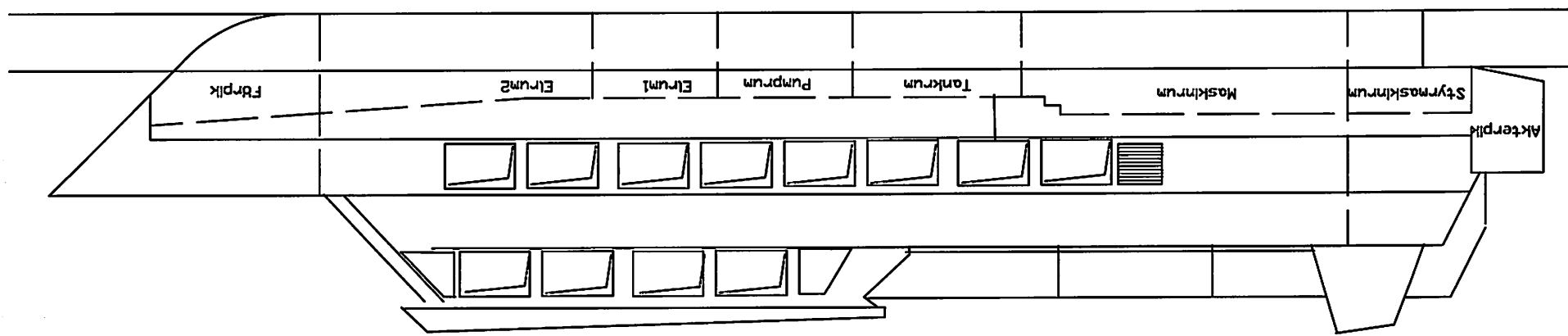
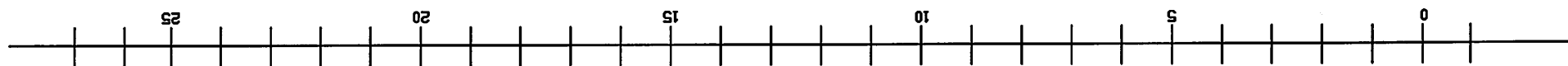
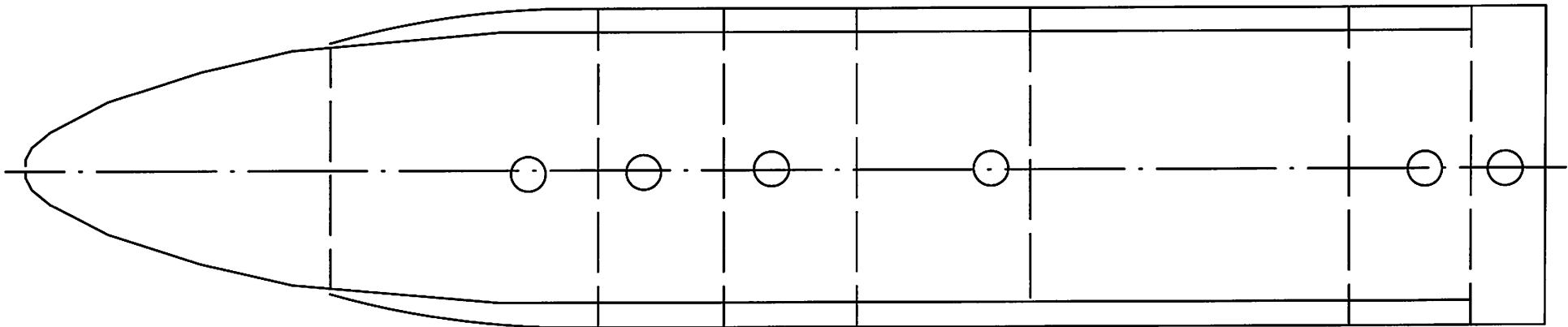
HYDROSTATISKA DATA

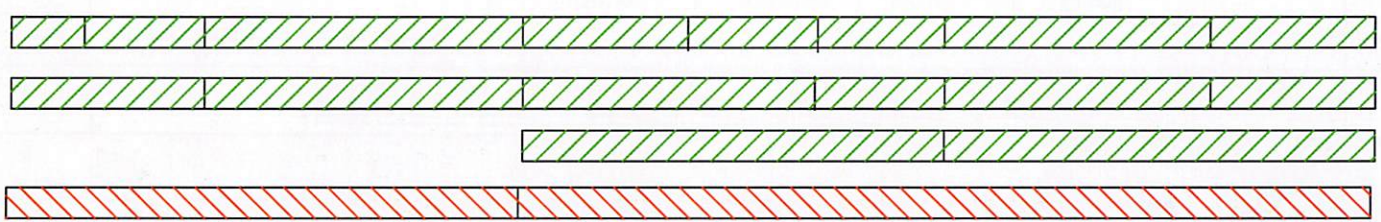
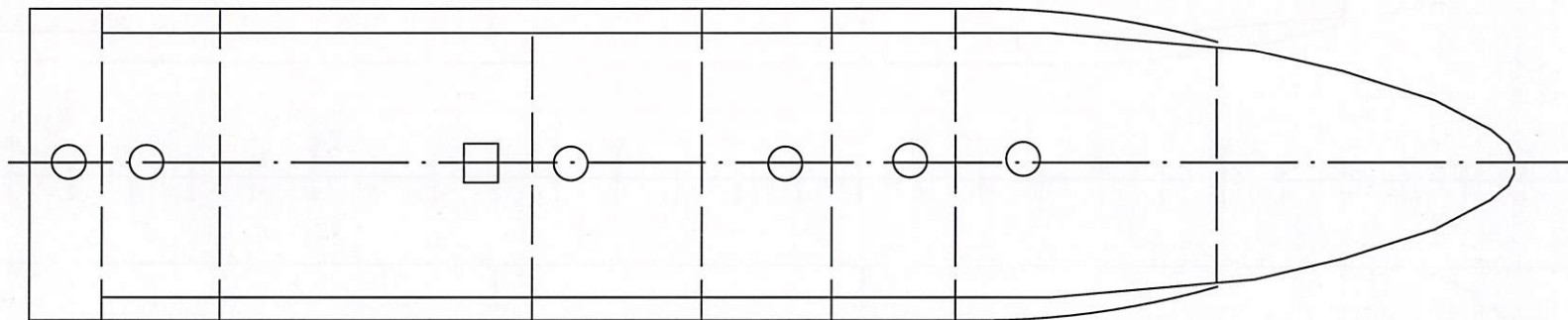
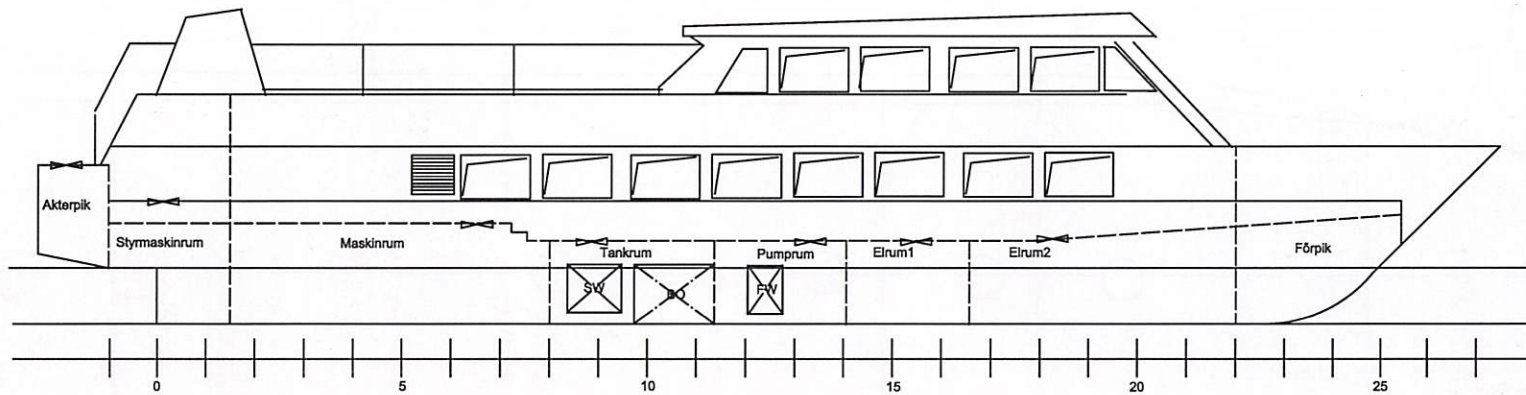
Dens SW = 1,000 ton/m³



Draught mid at L/2 (m) :	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000	2,200
Trim (pos aft) (m) :	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Heel a (pos ps) (deg) :	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Displacement SW (ton) :	53,80	74,51	97,28	122,57	150,48	179,71	206,42
Displacement vol (m ³) :	53,80	74,51	97,28	122,57	150,48	179,71	206,42
LCB fw AP (m) :	9,808	9,876	9,982	10,035	10,069	10,117	10,186
TCB ps CL (m) :	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KB (m) :	0,653	0,778	0,900	1,024	1,150	1,272	1,379
Waterplane Area (m ²) :	98,60	108,33	124,28	137,83	148,37	153,14	133,84
LCF fw AP (m) :	9,915	10,218	9,907	9,862	9,970	10,304	10,659
TCF ps CL (m) :	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KF (m) :	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000	2,200
I - transv (m ⁴) :	179,7	227,6	297,0	367,0	421,3	443,4	435,0
KN - transv (m) :	3,994	3,832	3,956	4,021	3,949	3,721	3,476
I - longit (m ⁴) :	3698	4166	5448	6606	7671	8186	5654
KM - longit (m) :	69,39	56,69	56,90	54,92	52,13	46,82	28,77
Wetted Length (m) :	25,46	25,74	26,19	26,87	27,30	27,30	27,30
L-aft fw AP (m) :	-0,80	-0,80	-1,19	-1,87	-2,30	-2,30	-2,30
L-fore fw AP (m) :	24,66	24,95	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
max WL Breadth (m) :	5,22	5,48	5,75	6,02	6,18	6,26	6,34
max Section Area (m ²) :	3,0	4,0	5,1	6,3	7,5	8,8	10,0
Wetted Surface (m ²) :	112	127	143	162	179	195	224
CB :	0,421	0,462	0,493	0,519	0,552	0,586	0,604
CP :	0,741	0,755	0,771	0,792	0,815	0,835	0,839
CWA :	0,772	0,806	0,882	0,934	0,979	0,998	0,861
TPcm (ton/cm) :	0,986	1,083	1,243	1,378	1,484	1,531	1,338
MTcm (tonm/cm) :	1,52	1,72	2,26	2,75	3,20	3,43	2,42

Draught mld at L/2 (m) :	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000	2,200
Trim (pos aft) (m) :	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200
Heel a (pos ps) (deg) :	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Displacement SW (ton) :	55,75	76,37	99,40	125,01	152,85	181,11	208,22
Displacement vol (m^3) :	55,75	76,37	99,40	125,01	152,85	181,11	208,22
LCB fw AP (m) :	9,276	9,442	9,570	9,632	9,693	9,832	9,974
TCB ps CL (m) :	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KB (m) :	0,668	0,790	0,913	1,038	1,162	1,279	1,387
Waterplane Area (m^2) :	98,24	112,72	125,77	139,24	146,76	137,88	134,32
LCF fw AP (m) :	9,750	9,624	9,530	9,448	9,854	11,196	10,698
TCF ps CL (m) :	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KF (m) :	1,020	1,221	1,422	1,623	1,820	2,009	2,213
I - transv (m^4) :	183,4	243,5	306,1	377,3	416,6	414,4	434,0
KN - transv (m) :	3,952	3,977	3,991	4,051	3,884	3,564	3,460
I - longit (m^4) :	3612	4595	5594	6752	7423	6568	5774
KM - longit (m) :	65,54	61,03	57,27	55,13	49,81	37,62	29,20
Wetted Length (m) :	25,31	25,68	26,57	27,26	27,30	27,30	27,30
L-aft fw AP (m) :	-0,80	-0,88	-1,57	-2,26	-2,30	-2,30	-2,30
L-fore fw AP (m) :	24,52	24,80	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
max WL Breadth (m) :	5,35	5,63	5,90	6,15	6,21	6,28	6,36
max Section Area (m^2) :	3,3	4,4	5,5	6,7	7,9	9,2	10,4
Wetted Surface (m^2) :	112	127	145	163	178	202	224
CB :	0,425	0,461	0,492	0,518	0,558	0,588	0,608
CP :	0,695	0,715	0,738	0,762	0,787	0,805	0,814
CWA :	0,750	0,817	0,871	0,924	0,964	0,896	0,862
TPcm (ton/cm) :	0,982	1,127	1,258	1,392	1,468	1,379	1,343
MTcm (tonm/cm) :	1,49	1,90	2,32	2,81	3,11	2,78	2,48

Draught mld at L/2 (m) :	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000	2,200
Trim (pos aft) (m) :	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400	0,400
Heel a (pos ps) (deg) :	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Displacement SW (ton) :	57,83	78,52	101,88	127,82	155,41	182,39	209,86
Displacement vol (m ³) :	57,83	78,52	101,88	127,82	155,41	182,39	209,86
LCB fw AP (m) :	8,787	9,018	9,144	9,231	9,334	9,552	9,748
TCB ps CL (m) :	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KB (m) :	0,687	0,808	0,931	1,056	1,177	1,287	1,396
Waterplane Area (m ²) :	97,90	114,72	128,06	138,73	145,13	136,40	137,38
LCF fw AP (m) :	9,587	9,275	9,188	9,338	9,758	11,044	10,975
TCF ps CL (m) :	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KF (m) :	1,044	1,248	1,450	1,648	1,841	2,020	2,221
I - transv (m ⁴) :	187,8	255,1	319,3	377,7	411,4	413,1	435,3
KN - transv (m) :	3,917	4,044	4,053	3,996	3,792	3,543	3,453
I - longit (m ⁴) :	3525	4751	5808	6657	7188	6353	6301
KM - longit (m) :	61,80	61,46	58,09	53,29	47,58	36,27	31,58
Wetted Length (m) :	25,17	25,92	26,91	27,30	27,30	27,30	27,30
L-aft fw AP (m) :	-0,80	-1,26	-1,97	-2,30	-2,30	-2,30	-2,30
L-fore fw AP (m) :	24,38	24,66	24,94	25,00	25,00	25,00	25,00
max WL Breadth (m) :	5,48	5,77	6,04	6,18	6,24	6,30	6,38
max Section Area (m ²) :	3,7	4,9	6,1	7,3	8,5	9,7	10,9
Wetted Surface (m ²) :	112	129	147	164	177	202	222
CB :	0,430	0,463	0,492	0,528	0,565	0,590	0,610
CP :	0,629	0,658	0,687	0,717	0,745	0,769	0,783
CWA :	0,729	0,811	0,866	0,916	0,950	0,883	0,879
TPcm (ton/cm) :	0,979	1,147	1,281	1,387	1,451	1,364	1,374
MTcm (tonm/cm) :	1,46	1,97	2,42	2,78	3,02	2,70	2,71





 OK
 Ej OK

OBS ! Vid skada skall samtliga luckor till underrum hållas stängda och skalkade

SKADEPLAN
M/S KUNGSHOLM SBQK
 skala 1:100

111201
 göran olsson yachtkonstruktion